

**ZA4730**

**Flash Eurobarometer 206b  
(EU Transport Policy)**

**Country Specific Questionnaire  
Portugal**

# FLASH EUROBAROMETER ON TRANSPORT

May 2007

## QUESTIONNAIRE

### Q1. Qual das seguintes hipóteses se aplica ao seu caso?

[CODIFICAR A PRIMEIRA QUE SE APLICA]

- Existe um automóvel no meu agregado familiar que é principalmente conduzido por mim (ou seja: não é conduzido por outra pessoa) ..... 1
- Existe (m) um automóvel/automóveis no meu agregado familiar, mas que são conduzidos principalmente por outras pessoas da família ..... 2
- Não existe automóvel no meu agregado familiar..... 3
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

### Q2. Qual é a principal forma de deslocação que utiliza nas suas actividades diárias?

[UMA RESPOSTA PERMITIDA]

- Automóvel ..... 1
- Transporte Público ..... 2
- Andar a pé ..... 3
- Andar de bicicleta ..... 4
- Mota..... 5
- Outro..... 6
- [não me desloco diariamente/regulamente]..... 7
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

### Q3. Pensa que o tipo de automóvel que as pessoas conduzem e a forma como o utilizam têm um impacte importante

- Sim..... 1
- Não ..... 2
- [Não sabe/Não responde]..... 9

A) na situação de trânsito na sua zona ..... 1 2 9

B) no ambiente da sua zona ..... 1 2 9

### Q4. Pensando na cidade em que vive ou naquela de que vive próxima, quais das seguintes medidas podiam, na sua opinião, melhorar a situação de trânsito ali?

[LER E RODAR, UMA RESPOSTA PERMITIDA]

- melhores transportes públicos ..... 1
- limitações no centro da cidade (parqueamento, acesso a automóveis particulares ou camiões) ..... 2
- limite de velocidade ..... 3
- taxas para a utilização rodoviária (por exemplo, portagens para entrada na cidade) ..... 4
- [não é necessário melhorar]..... 5
- [Outro]..... 6
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**Q5. O transporte rodoviário produz cerca de 1/5 das emissões prejudiciais na UE. Entre 1990 e 2004, as emissões de CO2 provenientes do transporte rodoviário rondaram os 26%. Qual é a melhor forma de inverter esta tendência?**

[LER EM VOZ ALTA, RODAR, UMA RESPOSTA PERMITIDA]

- Introduzir restrições à utilização de automóveis ..... 1
- Permitir apenas a venda de veículos menos poluentes ..... 2
- Promover a venda de veículos que queimem menos combustível informando melhor as pessoas ..... 3
- Promover a venda de veículos que queimem menos combustível através de incentivos fiscais ..... 4
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

Se o automóvel for o principal meio de transporte utilizado nas deslocações diárias, Q2=1

**Q6. De forma a encorajá-lo(a) a utilizar menos o automóvel, em que aspecto os transportes públicos deveriam ser melhores?**

[LER EM VOZ ALTA, RODAR, UMA RESPOSTA PERMITIDA]

- segurança dos transportes públicos, ..... 1
- maior proximidade das paragens do sítio onde vive, ..... 2
- melhor ligação com os seus destinos regulares, ..... 3
- melhores horários (regularidade e horários de funcionamento), ..... 4

OU

- nenhum destes, não utilizaria menos o automóvel ..... 6
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

SE TEM UM AUTOMÓVEL À DISPOSIÇÃO, Q1=1

**Q7. Durante o ano passado, fez alguma das seguintes coisas para poupar combustível?**

[RESPOSTA MÚLTIPLA]

- Sim ..... 1
- Não ..... 2
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

- A) Adaptou o seu estilo de condução ..... 1 2 9
- B) Usou mais transportes públicos ..... 1 2 9
- C) Andou mais a pé ou de bicicleta ..... 1 2 9
- D) Substituiu o automóvel que tinha por outro que gasta menos combustível ..... 1 2 9

**Q8. Os Bio-combustíveis são combustíveis renováveis que conseguem reduzir a dependência dos veículos em relação a combustíveis fósseis. Qual é, na sua opinião, a melhor medida para encorajar a utilização de bio-combustíveis?**

[LER EM VOZ ALTA, RODAR, UMA RESPOSTA PERMITIDA]

- Incentivos a nível de impostos para tornar o bio-combustível mais barato ..... 1
- Impostos mais elevados para os veículos poluidores que usam o tradicional combustível fóssil ..... 2
- Normas obrigatórias aos fabricantes para produzirem automóveis que usam bio-combustível ..... 3
- Subsídios para as colheitas de produção de bio-combustível ..... 4
- [Outras medidas] ..... 5
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**Q9. Estaria disposto(a) a pagar mais para utilizar transportes menos poluentes (veículos particulares e públicos energeticamente eficientes, combustíveis limpos...)? Quanto mais estaria disposto(a) a pagar?**

[UMA RESPOSTA PERMITIDA]

- Não, não estou disposto(a) a pagar mais ..... 1
- Sim, pagaria até 10% mais ..... 2
- Sim, pagaria mais do que 10% ..... 3
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**Q10. Em princípio, pensa que todos os utilizadores rodoviários deveriam pagar portagens, por gestionarem e prejudicarem o ambiente?**

- Sim ..... 1
- Não ..... 2
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**Q11. Como deveria ser gasto o dinheiro conseguido desta forma?**

- Melhorar as infra-estruturas rodoviárias (por exemplo, túneis da cidade, barreiras sonoras) ..... 1
- Investir em transportes públicos (por exemplo, comboio e transportes urbanos) ..... 2
- Como despesa pública geral ..... 3
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**Q12. Baseando-se na sua experiência ou no que já ouviu falar; qual é a sua opinião sobre os controles de segurança nos aeroportos?**

- são adequados ..... 1
- são insuficientes ..... 2
- são excessivos ..... 3
- Não estou preocupado(a) porque raramente viajo de avião ..... 4
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**Q13. Tem conhecimento de que os passageiros de avião têm certos direitos que deverão ser respeitados pelas companhias aéreas que actuam na União Europeia, por exemplo em caso de cancelamentos de vôo ou atrasos?**

- Sim ..... 1
- Não, embora viaje de avião ..... 2
- Não, eu nunca viajo de avião ..... 3
- [Não sabe/Não responde] ..... 9

**D1. Sexo** [Não perguntar - Assinalar onde for apropriado]

- [ 1 ] Homem
- [ 2 ] Mulher

**D2. Que idade tem?**

[ ][ ] Anos  
[00] [Recusa/Sem Resposta]

**D3. Que idade tinha quando parou de estudar a tempo inteiro**

[Registe a idade em que tiver terminado a sua educação]

[ ][ ] Anos  
[00] [Ainda a frequentar o ensino a tempo inteiro]  
[01] [Nunca frequentou o ensino a tempo inteiro]  
[99] [Recusa/Sem Resposta]

**D4. Tendo em conta a sua ocupação actual, diria que é trabalhador(a) por conta própria, um(a) empregado(a), um(a) trabalhador(a) manual, ou diria que não tem uma actividade profissional? Quer dizer que é um(a)...**

[SE FOR DADA UMA RESPOSTA À CATEGORIA PRINCIPAL, LEIA AS SUB-CATEGORIAS RESPECTIVAS EM VOZ ALTA - APENAS UMA RESPOSTA]

**- Trabalhador(a) por conta própria**

→ i.e. : - agricultor(a), trabalhador(a) florestal, pescador(a)..... 11  
- dono(a) de uma loja, artífice ..... 12  
- profissional (advogado(a), médico(a), contabilista, arquitecto(a)...) ..... 13  
- gestor(a) de uma empresa..... 14  
- outra ..... 15

**- Empregado(a)**

→ i.e. : - profissional (médico(a), advogado(a), contabilista, arquitecto(a)...) ..... 21  
- direcção geral, director(a) ou gestor(a) de topo ..... 22  
- quadro médio ..... 23  
- funcionário(a) público(a) ..... 24  
- empregado(a) de escritório ..... 25  
- outro(a) empregado(a) (vendedor(a), enfermeiro(a), etc...) ..... 26  
- outra ..... 27

**- Trabalhador manual**

→ i.e. : - supervisor(a)/chefe de secção (gestor(a) de equipa, etc...) ..... 31  
- Trabalhador manual ..... 32  
- trabalhador(a) manual não especializado(a) ..... 33  
- outra ..... 34

**- Sem actividade profissional**

→ i.e. : - doméstica(o) ..... 41  
- estudante (a tempo inteiro) ..... 42  
- reformado(a) ..... 43  
- à procura de emprego ..... 44  
- outra ..... 45  
- [Recusa] ..... 99

**D6. Diria que vive numa...?**

- Área metropolitana ..... 1  
- outras cidades/centros urbanos ..... 2  
- zona rural ..... 3  
- [Recusa] ..... 9