

ZA5472

**Flash Eurobarometer 312
(Future of Transport)**

**Country Questionnaire
Germany**

FL 312 EUROBAROMETER

PREPARATION FOR THE WHITE PAPER ON THE FUTURE OF TRANSPORT

DEMO SECTION

D1. Geschlecht

[NICHT FRAGEN - ENTSPRECHEND MARKIEREN]

- [1] Männlich
- [2] Weiblich

D2. Wie alt sind Sie bitte?

- [][] Jahre alt
- [00] [VERWEIGERT/KEINE ANTWORT]

D3. Wie alt waren Sie, als Sie Ihre Vollzeit-Schulbildung bzw. Ihr Vollzeitstudium beendet haben?

[Tragen Sie das ALTER, IN DEM DIE (HOCH-)SCHULAUFBILDUNG BEENDET WURDE ein]

- [][] Jahre alt
- [00] [NOCH IN VOLLZEIT-(HOCH-)SCHULAUFBILDUNG]
- [0 1] [HATTE KEINE VOLLZEIT-SCHULAUFBILDUNG BZW. KEIN VOLLZEIT-STUDIUM]
- [9 9] [VERWEIGERT/KEINE ANTWORT]

D4. In Bezug auf Ihre gegenwärtige Berufstätigkeit, würden Sie sagen, Sie sind selbständig, Angestellter, Arbeiter oder zur Zeit nicht berufstätig? Heisst das, Sie sind ...

[WENN EINE ANTWORT BEI DER HAUPTKATEGORIE GEGEBEN WURDE, DIE ENTSPRECHENDEN UNTERKATEGORIEN VORLESEN - NUR EINE ANTWORT]

- Selbständig

- i.e. : - Landwirt, Forstwirt, Fischer 11
- Inhaber eines Geschäfts, Handwerker 12
- Freiberufler (Anwalt, Arzt, Wirtschaftsprüfer, Architekt, ...)..... 13
- Manager eines Unternehmens..... 14
- sonstiges..... 15

- Angestellter

- i.e. : - Angestellter Angehöriger der freien Berufe, z.B. Arzt, Anwalt, Wirtschaftsprüfer, Architekt 21
- Geschäftsleitung, Direktor oder Top-Management..... 22
- Mittleres Management..... 23
- Beamter..... 24
- Büroangestellter..... 25
- sonstiger Angestellter (Verkäufer, Krankenschwester, etc.)..... 26
- sonstiges..... 27

- Arbeiter

- i.e. : - Supervisor / Vorarbeiter (Teamleiter etc.)..... 31
- Arbeiter 32
- Ungelernter Arbeiter..... 33
- sonstiges..... 34

- Nicht berufstätig	
→ i.e. :	
- Hausfrau / Hausmann/ homemaker	41
- Schüler/Student (Vollzeit).....	42
- Rentner / Pensionär	43
- Auf Arbeitssuche	44
- sonstiges.....	45
- [Verweigert]	99

D6. Würden Sie sagen, Sie leben in ...

- Ballungsgebiet/-raum (z.B. Ruhrgebiet, Rhein-Main)	1
- Stadtgebiet (auch Großstadt).....	2
- ländliches Gebiet.....	3
- [Verweigert]	9

D7. Welches Transportmittel nutzen Sie hauptsächlich für Ihre täglichen Aktivitäten?

[NUR EINE ANTWORT ERLAUBT]

- Auto.....	1
- Öffentliche Transportmittel	2
- Zu Fuß gehen.....	3
- Fahrrad.....	4
- Motorrad.....	5
- Andere.....	6
- [keine tägliche / regelmäßige Mobilität].....	7
- [WN/KA]	9

MAIN QUESTIONNIARE

AN ALLE

Q1. Inwieweit stimmen Sie dem Ablösen bestehender Autoabgaben wie der Zulassung und den Kraftfahrzeugsteuern durch Gebührenregelungen zu, die die tatsächlichen Nutzung des Autos wie die gefahrenen Kilometer oder dessen Nutzung in Stoßzeiten berücksichtigen?

- Stimme vollständig zu	4
- Stimme zu.....	3
- Stimme nicht zu	2
- Stimme überhaupt nicht zu.....	1
- [WN/KA]	9

Q2. In der Zukunft könnten Autos in Bezug auf einige ihrer aktuellen Eigenschaften eine Kompromisslösung sein, um Emissionen zu reduzieren.

Wie wahrscheinlich würden Sie sagen ist es, dass Sie einen Kompromiss bei den folgenden Eigenschaften eingehen würden?

- Sehr wahrscheinlich	4
-----------------------------	---

- Wahrscheinlich	3
- Nicht wahrscheinlich	2
- überhaupt nicht wahrscheinlich	1
- [WN/KA]	9
A. Geschwindigkeit	1 2 3 4 9
B. Größe	1 2 3 4 9
C. Reichweite - die Entfernung bevor das Auto wieder aufgetankt/aufgeladen werden muss..	1 2 3 4 9
D. Kosten wenn das Auto gekauft wird	1 2 3 4 9
E. Anderes (bitte spezifizieren)	1 2 3 4 9

NUR DIEJENIGEN FRAGEN, DIE DAS AUTO ALS HAUPTBEFÖRDERUNGSART NUTZEN

Q3. Wenn Ihre Hauptverkehrsmittel nicht öffentliche Verkehrsmittel sind, sagen Sie mir bitte, wie wichtig die folgenden Gründe sind, dass Sie keine öffentlichen Verkehrsmittel wählen?

- Sehr wichtig.....	1
- Eher wichtig	2
- Eher unwichtig	3
- Überhaupt nicht wichtig	4
- [WN/KA]	9
A. Mangelnde Zuverlässigkeit	1 2 3 4 9
B. Mangel an Verbindungen	1 2 3 4 9
C. Mangel an Informationen über Fahrpläne	1 2 3 4 9
D. Geringe Frequenz des Service	1 2 3 4 9
E. Sicherheitsbedenken.....	1 2 3 4 9
F. Zu teuer.....	1 2 3 4 9
G. Nicht so bequem wie ein Auto	1 2 3 4 9

AN ALLE

Q4. Würden Sie in Erwägung ziehen, öffentliche Verkehrsmittel häufiger zu nutzen, wenn es möglich wäre, ein einziges Ticket für alle möglichen Verkehrsmittel (wie Bus, Bahn oder Straßenbahn) für Ihre Fahrt zu kaufen?

- Ja, definitiv	1
- Ja, vielleicht.....	2
- Nein	3
- [WN/KA]	9

FRAGEN WENN D7=1

Q5. Bitte sagen Sie mir, ob das folgende Sie dazu ermutigen würde oder nicht, verschiedene Verkehrsmittel miteinander zu kombinieren anstatt Ihr Auto zu nutzen?

- Würde mich ermutigen 1
- Würde mich nicht ermutigen 2
- [WN/KA] 9

- A. Möglichkeit Tickets online zu kaufen 1 2 9
- B. Einfacher Transfer von einem Verkehrsmittel zu einem anderen 1 2 9
- C. Attraktive Terminals 1 2 9
- D. Bessere (online) Informationen über Fahrpläne 1 2 9