



EUROBAROMETER

Marsveldplein, 5 - Bus 32
1050 BRUSSEL
Tel. :02 / 508.52.11.
Fax :02 / 514.32.34.

AC 7670

NAAM O.P. : _____ VOORNAAM : _____

ADRES : STRAAT : _____ Nr : _____

POSTNUMMER : OUD : LOCALITEIT : _____
NIEUW :

TELEFOONNUMMER : _____ / _____

VERKLARING

Ik ondergetekende, verklaar dat de inlichtingen overgebracht op dit formulier overeenstemmen hetzij met de antwoorden die de hierboven geïdentificeerde persoon gaf op de gestelde vragen, hetzij met een door mij gedane vaststelling..

Elke valse verklaring zal beschouwd worden als een ernstige overtreding in de zin van de belgische wet.

NAAM ENQUETEUR : _____

Nr ENQUETEUR : DATUM VAN HET INTERVIEW : _____

HANDTEKENING : _____

UW STUDIE NR

0	7	6	7	0
---	---	---	---	---

LAND

0	1
---	---

ONS STUDIE NR

3	5	1
---	---	---

INTERVIEW NR

2					
---	--	--	--	--	--

VR.1. Bezit U de Belgische nationaliteit ?

INDIEN JA : Weet U of U ingeschreven bent op de kiezerslijsten ?

Bent U ingeschreven op uw voornaamste verblijfplaats of elders ?

Is ingeschreven op zijn voornaamste verblijfplaats	(5)	1
Is elders ingeschreven		2
Weet niet of hij ingeschreven is		3
Is niet ingeschreven		4
Bezit de belgische nationaliteit niet		5

EINDE INTERVIEW

VR.2. Wanneer U een opinie heeft waar U werkelijk sterk aan houdt, is het U dan al overkomen vrienden, werkmakers, relaties van deze opinie te overtuigen ? Komt dit ... voor ? (LEES HARDOP)

Dikwijls	(6)	1
Van tijd tot tijd		2
Zelden		3
Nooit		4
Weet niet		5

VR.3. Wanneer U met vrienden bent, gebeurt het dan dikwijls, af en toe, of nooit dat U over politiek discussieert ?

Dikwijls	(7)	1
Af en toe		2
Nooit		3
Weet niet		4

VR.4. Tegenwoordig wordt er veel gesproken over de doelstellingen die België voor de komende 10 of 15 jaar zou moeten nastreven.

Hier ziet U enkele doelstellingen waaraan men volledige voorrang zou kunnen toekennen.

Wilt U mij zeggen, welke doelstellingen U persoonlijk op lange termijn als de belangrijkste beschouwt ?

(TOON KAART VR.4 - EEN ENKEL ANTWOORD PER KOLOM)

En wat vindt U vervolgens het belangrijkste ?

	BELANGRIJKSTE DOELSTELLINGEN	
	1ste	2de
De orde in het land handhaven	(8) 1	(9) 1
De deelname van de burgers aan de overheidsbeslissingen vergroten	2	2
De stijging van de prijzen bestrijden	3	3
De vrijheid van meningsuiting waarborgen	4	4
Weet niet	5	5

VR.5. Over het algemeen gesproken, bent U voor of tegen de inspanningen die er gedaan worden om West-Europa te verenigen ? Bent U ... ? (LEES)

Er zeer sterk voor	(10) 1
Er eerder voor	2
Er eerder tegen	3
Er zeer sterk tegen	4
Weet niet	5

VR.6. En m.b.t. Europese politiek, ik bedoel zaken die de Europese Gemeenschap aanbelangen, in welke mate bent U daarin geïnteresseerd ? (LEES HARDOP)

In belangrijke mate	(11) 1
In zekere mate	2
Niet erg	3
Helemaal niet	4
Weet niet	5

VR.7. Alles goed beschouwd, denkt U dat België wel of niet voordelen heeft met zijn lidmaatschap van de Europese Gemeenschap ?

Voordelen	(12) 1
Geen voordelen	2
Weet niet	3

VR.8. Heeft U in de afgelopen zes maanden in België een produkt of een dienst gekocht, waarvan U wist dat die uit een ander land van de Europese Gemeenschap afkomstig was - dat wil zeggen - uit een van de landen die U op deze lijst staan ?

ZO JA: Wilt U mij met behulp van deze lijst van produktgroepen zeggen wat U heeft gekocht ?

(TOON KAART VR.8 / 9 / 10)

Levensmiddelen	(13)	1
Wijn		2
Kleding / schoeisel		3
Meubels		4
Elektrische huishoudelijke apparaten		5
Fototoestel		6
Auto of motorfiets		7
Medische diensten of medecijnen		8
Bankdiensten, bijvoorbeeld om te sparen of te lenen		9
Autoverzekering of levensverzekering		10
Vakantiereis met alles inbegrepen		11
Ander produkt, andere dienst		12
Heb niet zulke uit andere E.G.-landen afkomstige produkten of diensten in België gekocht		13

VR.9. Heeft U in de afgelopen zes maanden tijdens een vakantie of een zakenreis zelf een belangrijke aankoop gedaan in een van deze landen ?

Met "belangrijke aankoop" bedoel ik een uitgave van ten minste 4.000 BF met uitsluiting van hotel-, restaurant- en reiskosten.

ZO JA : Wilt U mij met behulp van deze lijst van produktgroepen zeggen wat U heeft gekocht ?

(TOON DEZELFDE KAART VR.8 / 9 / 10)

Levensmiddelen	(14)	1
Wijn		2
Kleding / schoeisel		3
Meubels		4
Elektrische huishoudelijke apparaten		5
Fototoestel		6
Auto of motorfiets		7
Medische diensten of medecijnen		8
Bankdiensten, bijvoorbeeld om te sparen of te lenen		9
Autoverzekering of levensverzekering		10
Vakantiereis met alles inbegrepen		11
Ander produkt, andere dienst		12
Heb niet zulke uit andere E.G.-landen afkomstige produkten of diensten in België gekocht		13

VR.10. Heeft U in de afgelopen zes maanden een produkt of dienst rechtstreeks besteld bij een leverancier in een ander E.G. land ?

ZO JA : Wilt U mij met behulp van deze lijst van produktgroepen zeggen wat U heeft besteld ?
(TOON DEZELFDE KAART VR.8 / 9 / 10)

Levensmiddelen	(15)	1
Wijn		2
Kleding / schoeisel		3
Meubels		4
Elektrische huishoudelijke apparaten		5
Fototoestel		6
Auto of motorfiets		7
Medische diensten of medecijnen		8
Bankdiensten, bijvoorbeeld om te sparen of te lenen		9
Autoverzekering of levensverzekering		10
Vakantiereis met alles inbegrepen		11
Ander produkt, andere dienst		12
Heb niet zulke uit andere E.G.-landen afkomstige produkten of diensten besteld		13

GA NAAR VRAAG 15

VR.11. (INDIEN CODE 13 BIJ VRAAG 10, GA NAAR VRAAG 15)

U heeft dus iets rechtstreeks besteld bij een buitenlandse leverancier.

Op welke manier betaalde U voor uw laatste aankoop ?

(SLECHTS EEN ANTWOORD TOEGESTAAN)

Cheque	(16)	1
Creditkaart		2
Overschrijving en storting		3
Andere betalingswijze		4
Weet niet		5

VR.12. Alles bijeengenomen, zou U zeggen dat U tevreden bent met deze laatste aankoop ?

Zou U zeggen dat U zeer tevreden, tamelijk tevreden, niet zo tevreden of helemaal niet tevreden bent ?
(LEES)

Zeer tevreden	(17)	1
Tamelijk tevreden		2
Niet zo tevreden		3
Helemaal niet tevreden		4
Weet niet		5

VR.13. Heeft U met deze laatste aankoop misschien een of meer van de volgende moeilijkheden of teleurstellingen gehad ?

(TOON KAART VR.13 - MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)

Moeilijkheden om de aankoop door de douane te krijgen	(18)	1
De kwaliteit was niet wat U ervan verwachtte		2
Te late levering te wijten aan de leverancier		3
Te late aflevering, te wijten aan de post / koerierdienst		4
Te late aflevering, te wijten aan de douane / administratie		5
Praktische problemen met betaling naar het buitenland		6
Andere moeilijkheden / teleurstellingen		7

VR.14. Tot welke instelling / organisatie zou U zich waarschijnlijk wenden voor inlichtingen of advies over kopen of verkopen in een ander EG-land ?

(TOON KAART VR.14 - MEERDERE ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

Een buitenlandse ambassade of consulaat	(19)	1
Advies van een deskundige		2
Een consumentenorganisatie in België		3
Een consumentenvoorlichtingsbureau in België		4
Ministerie, overheid		5
Kamer van Koophandel		6
Een Parlements lid		7
Voorlichtingsbureau van de EG in België		8
Anders		9
Weet niet		10

AAN ALLEN

VR.15. Hier is weer de lijst met produktgroepen.

Wilt U mij voor elk daarvan zeggen of U het in het volste vertrouwen zou kopen in een ander EG-land als U het nodig had ?

(TOON KAART VR.15 / 16)

LEES	JA	NEE	WEET NIET
Levensmiddelen	(20) 1	2	3
Wijn	(21) 1	2	3
Kleding / schoeisel	(22) 1	2	3
Meubels	(23) 1	2	3
Elektrische huishoudelijke apparaten	(24) 1	2	3
Fototoestel	(25) 1	2	3
Auto of motorfiets	(26) 1	2	3
Medische diensten of medicijnen	(27) 1	2	3
Bankdiensten, bijvoorbeeld om te sparen of te lenen	(28) 1	2	3
Autoverzekering of levensverzekering	(29) 1	2	3
Vakantiereis met alles inbegrepen	(30) 1	2	3

ENQ. : NEEM DE CODES UIT DE "JA" KOLOM OVER IN DE EERSTE KOLOM VAN DE VOLGENDE VRAAG (VRAAG 16).

(ENKEL EEN LAND PER VERMELD PRODUKT IN VRAAG 15 - TOON KAART VR.15 / 16)

LEES INDIEN JA IN VR.15	DENE MAR KEN	DUITS LAND	GRIE- KEN- LAND	SPAN JE	FRAN KRIJK	IER- LAND	ITA- LIE	NE- DER- LAND	LU- XEM- BURG	POR- TU- GAL	VERE. KO- NIN- KRIJK	WEET NIET
Levensmiddelen	(31) 1	(32) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wijn	2	(33) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kleding / schoeisel	3	(34) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Meubels	4	(35) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Elektrische huis- houdelijke appar.	5	(36) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fototoestel	6	(37) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto of motorfiets	7	(38) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Medische diensten of medicijnen	8	(39) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bankdiensten, bijvoorbeeld om te sparen of te lenen	9	(40) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Autoverzekering of levensverzekering	10	(41) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vakantiereis met alles inbegrepen	11	(42) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(VOOR ELK LAND VERMELD OP VRAAG 16 SELECTEER EEN ANTWOORD UIT DE KAART VRAAG 17)

[illegible]

VR.18. Wat zijn volgens U de drie belangrijkste belemmeringen voor kopen of verkopen in een ander EG-land ?
(TOON KAART VR.18 - MAXIMAAL 3 ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

Onzekerheid over de verkoopvoorwaarden	(56)	1
Te moeilijk om eventuele geschillen te regelen		2
Moeilijk om betalingen te doen		3
Lastig om het produkt te ruilen of het gerepareerd te krijgen		4
Onzekerheid over de veiligheidsnormen		5
Onzekerheid over de kwaliteitsnormen		6
Taalproblemen		7
Moeilijk om inlichtingen en advies te krijgen		8
Andere belemmeringen		9
Geen		10
Weet niet		11

VR.19. Op welk van de volgende gebieden denkt U persoonlijk dat de Europese Gemeenschap invloed uitoefent op de Belgische overheid teneinde maatregelen ter bescherming van de consument in te voeren ?
(TOON KAART VR.19 - MEERDERE ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

Waarborgen van de kwaliteit van levensmiddelen	(57)	1
Waarborgen van de veiligheid van produkten		2
Voorkoming van misleidende reclame		3
Standaardiseren van de verkoopvoorwaarden van vakantiereizen met alles inbegrepen		4
Farmaceutische produkten		5
Verbieden van oneerlijke voorwaarden in contracten		6
Beperken van het gebruik van gevaarlijke stoffen		7
Betere etikettering van levensmiddelen		8
Verbeteren van de veiligheid van speelgoed		9
Controle op het gebruik van hormonen en verdelgingsmiddelen		10
Geen		11
Weet niet		12

VR.20. Hebt U reeds in dagbladen gelezen, op TV gezien of horen praten over de grote Europese markt in 1992 ?

JA	(58)	1
NEE		2
Weet niet		3

VR.21. Wat betekent in het dagelijks leven de Gemeenschappelijke Europese Markt van 1992 voor U ?

a) Welk element van deze lijst lijkt U het belangrijkste ?
(TOON KAART VR.21 - SLECHTS EEN ANTWOORD TOEGESTAAN)

b) En welke andere elementen lijken U ook belangrijk ?
(MEERDERE ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

	a)	b)
	BELANGRIJKST	ANDERE BELANGRIJK
De vrijheid om in een ander land van de EG te wonen en te werken	(59) 1	(60) 1
De verandering in de belastingen op goederen en diensten	2	2
Er zal een grotere verscheidenheid aan goederen en diensten te koop zijn	3	3
Een enkele munteenheid voor de gehele Europese Gemeenschap	4	4
Harmonisatie van de veiligheidsnormen	5	5
De vrijheid om goederen en diensten uit een ander EG-land te kopen	6	6
Grotere concurrentie tussen bedrijven	7	7
Afschaffing van de douaneposten	8	8
Geen invloed op het dagelijks leven	9	9
Weet niet	10	10

VR.22. Denkt U, algemeen gesproken, dat de éénmaking van de Europese markt in 1992, voor mensen als U, een goede, een slechte of noch een goede noch een slechte zaak zal zijn ?

Goede zaak	(61) 1
Slechte zaak	2
Noch goed, noch slecht	3
Weet niet	4

Nu zou ik graag van U willen weten hoe U denkt over de verkeerssituatie in de steden en stedelijke gebieden van België.

VR.23. Laten we eerst vaststellen over wat voor stedelijk gebied wij het hebben.

	JA	NEE	WEET NIET
a) Woont U in een plaats met meer dan 100.000 inwoners ?	(62) 1	2	3
b) Werkt U in een plaats met meer dan 100.000 inwoners ?	(63) 1	2	3

INDIEN JA BIJ VRAAG a) :

Dan hebben we het hierna over deze plaats waar U woont.

INDIEN JA OF WEET NIET BIJ VRAAG a) EN JA BIJ VRAAG b) :

Dan hebben we het hierna over de plaats waar U werkt.

INDIEN NEE OF WEET NIET BIJ VRAAG a) EN NEE OF WEET NIET BIJ VRAAG b) :

Dan hebben we het hierna over de grootste plaats waar U geregeld komt.
Welke plaats is dat ?

VR.24. Is volgens U in de afgelopen tien jaar de verkeerssituatie voor auto's in die plaats eerder verbeterd, niet veranderd of eerder slechter geworden ?
(LEES)

Eerder verbeterd	(64)	1
Niet veranderd		2
Eerder slechter geworden		3
Weet niet		4

VR.25. Zou U zeggen dat de gevolgen van het autoverkeer in deze plaats toelaatbaar zijn, moeilijk toelaatbaar of ontoelaatbaar ?
(LEES)

Toelaatbaar	(65)	1
Moeilijk toelaatbaar		2
Ontoelaatbaar		3
Weet niet		4

VR.26. a) Denkt U dat het autoverkeer in het centrum van deze plaats ... ?
(TOON KAART VR.26)

b) Denkt U dat het autoverkeer in de streek waar U woont ... ?
(TOON KAART VR.26)

LEES	a) CENTRUM VAN DEZE PLAATS	b) DAAR WAAR U WOONT
De belangrijkste oorzaak is van verslechtering van de luchtkwaliteit	(66) 1	(67) 1
Een belangrijke oorzaak is van verslechtering van de luchtkwaliteit, tezamen met andere oorzaken van vervuiling	2	2
Slechts weinig bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit	3	3
Helemaal niet bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit	4	4
Weet niet	5	5

VR.27. Terug over dezelfde plaats waar we het steeds over hadden.
Rekening houdend met de verkeerssituatie in die plaats, hoe groot schat U de kans op een verkeersongeluk voor ... ?
(TOON KAART VR.27)

Wilt U mij antwoorden met behulp van deze schaal, waarbij :
1 betekent : een heel kleine kans op ongelukken en
6 betekent : een heel grote kans op ongelukken.

LEES	KLEINE KANS			GROTE KANS			NSP
	1	2	3	4	5	6	
Voetgangers	(68) 1	2	3	4	5	6	7
Fietsers	(69) 1	2	3	4	5	6	7
Automobilisten	(70) 1	2	3	4	5	6	7
Voor mensen die met het openbaar vervoer gaan	(71) 1	2	3	4	5	6	7

VR.28. Bij beslissingen over het verkeersbeleid kunnen zich conflicten voordoen tussen de belangen van verschillende vormen van vervoer.

Wilt U mij zeggen welke van de oplossingen die U daar ziet staan, U de beste lijkt ?

(TOON DE 3 KAARTEN MET DE CONCEPTEN I, II EN III - BRENG EEN ROTATIE AAN VOOR ELKE NIEUWE O.P.)

CONCEPT I : Bij beslissingen over het verkeersbeleid kunnen zich conflicten voordoen tussen de belangen van de auto en die van het openbaar vervoer.		
Volledige voorkeursbehandeling voor het openbaar vervoer ten koste van de auto	(72)	1
Voorkeursbehandeling voor het openbaar vervoer, met bepaalde nadelen voor de auto		2
Voorkeursbehandeling voor de auto, met bepaalde nadelen voor het openbaar vervoer		3
Volledige voorkeursbehandeling voor de auto, ten koste van het openbaar vervoer		4
Weet niet		5
CONCEPT II : Bij beslissingen over het verkeersbeleid kunnen zich ook conflicten voordoen tussen de belangen van de auto en die van fietsers.		
Volledige voorkeursbehandeling voor fietsers ten koste van de auto	(73)	1
Voorkeursbehandeling voor fietsers, met bepaalde nadelen voor de auto		2
Voorkeursbehandeling voor de auto, met bepaalde nadelen voor fietsers		3
Volledige voorkeursbehandeling voor de auto, ten koste van fietsers		4
Weet niet		5
CONCEPT III : Bij beslissingen over het verkeersbeleid kunnen zich bovendien ook conflicten voordoen tussen de belangen van de auto en die van de voetgangers.		
Volledige voorkeursbehandeling voor voetgangers ten koste van de auto	(74)	1
Voorkeursbehandeling voor voergangers, met bepaalde nadelen voor de auto		2
Voorkeursbehandeling voor de auto, met bepaalde nadelen voor voetgangers		3
Volledige voorkeursbehandeling voor de auto, ten koste van voetgangers		4
Weet niet		5

VR.29. Denkt U dat politieke beleids mensen in die plaats een juist oordeel hebben over de mening van de bevolking ten aanzien van het verkeersbeleid, of niet ?

(TOON KAART VR.29)

JA	(75)	1
NEE, de politieke autoriteiten denken dat de bevolking meer voor de auto is dan in werkelijkheid het geval is		2
NEE, de politieke autoriteiten denken dat de bevolking meer tegen de auto is dan in werkelijkheid het geval is		3
Weet niet		4

VR.30. Wilt U mij voor elk van de volgende vervoermiddelen zeggen hoe vaak U daar gebruik van maakt ...

- elke dag of bijna elke dag
- één of twee keer per week
- één of drie keer per maand
- minder vaak dan eens per maand
- niet gebruikt in de afgelopen zes maanden ?

(TOON KAART VR.30)

LEES	ELKE DAG OF BIJNA ELKE DAG	1 OF 2 KEER PER WEEK	1 OF 3 KEER PER MAAND	MINDER VAAK DAN EENS PER MAAND	NIET GEBRUIKT IN DE AFGELOPEN 6 MAANDEN
Privé-auto, als bestuurder	(76) 1	2	3	4	5
Privé-auto, als passagier	(77) 1	2	3	4	5
Bus	(78) 1	2	3	4	5
Tram / Metro / Trein	(79) 1	2	3	4	5
Taxi	(80) 1	2	3	4	5
Fiets / bromfiets / motorfiets	(81) 1	2	3	4	5

VR.31. (INDIEN CODE 3, 4 OF 5 VOOR "BUS" EN "TRAM / METRO / TREIN" IN VRAAG 30)

U maakt dus weinig of geen gebruik van het openbaar vervoer. Op deze lijst ziet U een aantal redenen die andere mensen ons gaven om niet zo vaak gebruik te maken van het openbaar vervoer.

(TOON KAART VR.31)

Wilt U mij zeggen welke drie redenen de grootste rol spelen in uw persoonlijk geval ?

(3 ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

Ik ben niet goed geïnformeerd over de diensten van het openbaar vervoer	(82) 1
Er zijn geen verbindingen van het openbaar vervoer die aan mijn behoeften voldoen, bijvoorbeeld : de dienstregelingen zijn niet geschikt voor mij, of het openbaar vervoer rijdt niet waar ik heen moet	2
Openbaar vervoer is te duur	3
Openbaar vervoer is te langzaam, neemt teveel tijd	4
Openbaar vervoer rijdt niet regelmatig genoeg, ze rijden niet op tijdschema	5
Ik heb lichamelijk een probleem, een handicap, wat het gebruik van openbaar vervoer moeilijk maakt	6
Openbaar vervoer legt mij te veel beperkingen op	7
Het personeel bij het openbaar vervoer is niet vriendelijk	8
Openbaar vervoer is niet voor mensen zoals ik	9
Openbaar vervoer is vuil	10
Ik voel me niet veilig in het openbaar vervoer	11
Andere redenen	12
Weet niet	13

VR.32. (INDIEN CODE 1 OF 2 BIJ "BUS" OF "TRAM / METRO / TREIN" BIJ VRAAG 30)

U maakt dus minstens eens per week gebruik van het openbaar vervoer.

Op deze lijst ziet U een aantal redenen die mensen ons gaven om gebruik te maken van het openbaar vervoer.

(TOON KAART VR.32)

Wilt U mij zeggen welke drie redenen de grootste rol spelen in uw persoonlijk geval ?

(DRIE ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

Openbaar vervoer is een comfortabele en praktische manier om je te verplaatsen	(83)	1
Openbaar vervoer is goedkoop		2
Openbaar vervoer maakt het voor mij mogelijk tijd te winnen		3
Openbaar vervoer rijdt regelmatig, ze rijden op tijd		4
Openbaar vervoer is tegenwoordig gemakkelijk toegankelijk voor oudere mensen en gehandicapten		5
De houding van het personeel bij het openbaar vervoer bevalt mij goed		6
Openbaar vervoer is een moderne manier om je te verplaatsen		7
Ik ben tevreden over de netheid van het openbaar vervoer		8
Met het openbaar vervoer vermijdt je ongelukken		9
Openbaar vervoer is weinig milieuverontreinigend		10
Ik heb geen auto of motorfiets		11
Andere redenen		12
Weet niet		13

VR.33. Daargelaten of U gebruik maakt van het openbaar vervoer, van een auto of van beide, zou U met behulp van de schaal op het toonblad willen aangeven in welke mate U het eens of oneens bent met mensen die zeggen ... ?

(TOON KAART VR.33)

LEES	GEHEEL MEE EENS	TOT OP ZEKERE HOOGTE MEE EENS	TOT OP ZEKERE HOOGTE ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Persoonlijk voel ik mij niet erg op mijn gemak als ik gebruik maak van het openbaar vervoer, omdat ik misschien naast mensen moet zitten van een andere nationaliteit, een ander ras, een andere cultuur of een andere sociale klasse	(84) 1	2	3	4	5
Tot nu toe hebben de schommelingen van de brandstofprijs geen verandering gebracht in mijn gebruik van de auto	(85) 1	2	3	4	5
De technologische vooruitgang zal uiteindelijk het probleem van de te grote dichtheid van het autoverkeer oplossen	(86) 1	2	3	4	5
De overheid zou moeten meewerken aan de oplossing van het probleem van de te grote verkeersdichtheid door de kosten van het autogebruik te verhogen	(87) 1	2	3	4	5

VR.34. Er bestaan tegenwoordig talloze ideeën over de manier of manieren waarop het probleem van de te grote verkeersdichtheid kan worden opgelost.

Daar ziet U een aantal mogelijke oplossingen. (TOON KAART VR.34)

Zou U mij voor elk daarvan willen aangeven of U denkt dat het een doeltreffende of een ondoeltreffende oplossing is ?

LEES	DOELTREF- FEND	ONDOEL- TREFFEND	WEET NIET
Strenge beperking van parkeermogelijkheden in binnensteden	(88) 1	2	3
Sterke inperking van het autoverkeer in binnensteden	(89) 1	2	3
Automobilisten laten betalen voor de toegang tot binnensteden	(90) 1	2	3
Meer voetgangersgebieden creëren in binnensteden	(91) 1	2	3
Openbaar vervoer uitbreiden	(92) 1	2	3
Nieuwe verbindingswegen aanleggen in het stadsgebied	(93) 1	2	3
De brandstofprijzen verhogen	(94) 1	2	3

Nu over een ander onderwerp.

Wetenschappers zijn in de afgelopen jaren veel te weten gekomen over het functioneren van levende organismen. Deze kennis heeft geleid tot nieuwe manieren om veranderingen aan te brengen in micro-organismen, zoals gist, in cultuurgewassen en gefokte dieren, als ook in de cellen van het menselijk lichaam.

Het merendeel van die mogelijkheden is zeer nuttig, maar er bestaat ongerustheid over de gevaren die zij zouden kunnen opleveren.

Het is onvermijdelijk dat men gaat uitmaken wat zal worden aangemoedigd, wat zal worden vermeden of gecontroleerd, en hoe het best voldaan kan worden aan de behoefte aan betere voorlichting over dit onderwerp. Wij zouden graag weten wat mensen zoals U ervan denken.

VR.35. Wetenschap en technologie veranderen ons leven.

Ik ga een aantal gebieden noemen waar nieuwe technologieën in ontwikkeling zijn.

Wilt U mij voor elk van deze gebieden zeggen of U denkt dat het onze manier van leven in de komende twintig jaar zal verbeteren, er geen invloed op zal hebben, of dat de dingen er slechter op zullen worden ?

LEES	VERBETEREN	GEEN INVLOED	SLECHTER WORDEN	WEET NIET
Zonne-energie	(95) 1	2	3	4
Computers en informatica	(96) 1	2	3	4
Genetische manipulatie	(97) 1	2	3	4
Telecommunicatie	(98) 1	2	3	4
Nieuwe materialen	(99) 1	2	3	4
Verkenning van de ruimte	(100) 1	2	3	4

VR.36. Ik heb hier een lijst met een aantal van dergelijke ontwikkelingen.

Wilt U mij voor elk daarvan zeggen of die volgens U wel of niet met genetische manipulatie te maken heeft ?

(TOON KAART VR.36)

	JA	NEE	WEET NIET
Onderzoek naar vroegtijdige opsporing en behandeling van kanker	(101) 1	2	3
Wijziging van de erfelijke informatie in een organisme om de eigenschappen te veranderen	(102) 1	2	3
Kunstmatige produktie van nieuwe soorten organismen door gebruik te maken van de erfelijke informatie van andere soorten	(103) 1	2	3
Verbetering van de gebruikelijke methoden van het kruisbevruchten van planten of dieren	(104) 1	2	3
Het gebruik van levende organismen als instrument, bijv. : bescherming van gewassen door micro-organismen (biologische bestrijdingsmiddelen)	(105) 1	2	3
De produktie van levensmiddelen op een wijze zoals bijv. gist gebruikt wordt voor de produktie van brood of bier	(106) 1	2	3
Behandelen van erfelijke ziekten bij de mens door het betreffende celweefsel te wijzigen	(107) 1	2	3

In feite valt het merendeel van deze voorbeelden onder genetische manipulatie.

Ik zou hierover graag wat uitvoeriger vragen stellen.

VR.37. Om te beginnen een voorbeeld dat met planten te maken heeft.

Teneinde planten bruikbaar te maken proberen wetenschappers biotechnologie te gebruiken om planten te veranderen op manieren die sneller en preciezer kunnen zijn dan de traditionele kruismethoden. Bijvoorbeeld om ze meer weerstand te geven tegen ziekten of insecten, om ze sneller te laten rijpen of om ze te laten groeien op droge of zoute gronden.

Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over onderzoek bij planten ?

(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(108) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(109) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(110) 1	2	3	4	5

VR.38. Nu een voorbeeld dat te maken heeft met micro-organismen, zoals de gist die gebruikt wordt om brood, bier of yoghurt te maken; of de schimmels die gebruikt worden om medicijnen zoals penicilline te maken. Wetenschappers weten hoe zij deze micro-organismen door genetische manipulatie moeten veranderen om hun prestaties te verbeteren - dat wil zeggen : ze sneller te laten werken of ze zelfs nieuwe produkten te laten fabriceren.

Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over onderzoek naar micro-organismen ?

(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(111) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(112) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(113) 1	2	3	4	5

VR.39. Sommige van die micro-organismen worden gebruikt om rioolwater en ander afval te zuiveren en om te zetten in stoffen die onschadelijk zijn voor de bodem.

Ook hier proberen wetenschappers deze micro-organismen door genetische manipulatie te verbeteren. Zij proberen om ze sneller te laten werken, of om ze olievlekken op zee en andere milieuverontreiniging te laten opruimen.

Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over micro-organismen en het milieu ?

(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(114) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(115) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(116) 1	2	3	4	5

VR.40. Een andere ontwikkeling is de toepassing van genetische manipulatie in de dierenfokkerij, om dieren te veranderen op manieren die sneller en preciezer kunnen zijn dan de traditionele voortplantingsmethoden, teneinde de dieren nuttiger te maken.

Bijvoorbeeld om ze meer weerstand te geven tegen ziekten, om ze sneller te laten groeien, of om ze meer of betere kwaliteit vlees of melk te laten produceren.

Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over zulk onderzoek naar het fokken van dieren ?

(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(117) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(118) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(119) 1	2	3	4	5

VR.41. Wetenschappers kunnen genetische manipulatie ook op dieren toepassen om medicijnen te ontwikkelen die mensenlevens kunnen redden, of om menselijke ziekten te bestuderen.

De bescherming van dieren is gewaarborgd door de wet en sommige mensen zeggen dat het moreel onaanvaardbaar is om biotechnologie op dieren toe te passen.

Welke van de beweringen die U daar ziet staan komt het dichtst bij uw eigen mening ?

(TOON KAART VR.41 - SLECHTS EEN ANTWOORD TOEGESTAAN)

De toepassing van genetische manipulatie op dieren is moreel aanvaardbaar, voor zover het welzijn van dieren gewaarborgd is	(120) 1
Het is aanvaardbaar voor de ontwikkeling van medicijnen die mensenlevens kunnen redden, zelfs als bepaalde dieren eronder lijden	2
De overheid zou deze toepassing van genetische manipulatie geval voor geval moeten bekijken, alvorens te besluiten of het kan worden toegestaan of niet	3
De toepassing van genetische manipulatie op dieren is moreel onaanvaardbaar en zou bij de wet verboden moeten zijn	4
Weet niet	5

- VR.42. Deze nieuwe methoden van genetische manipulatie worden ook gebruikt bij de produktie en bewerking van levensmiddelen. Wetenschappers zeggen dat zij de kwaliteit van levensmiddelen en dranken kunnen verbeteren - bijvoorbeeld : meer proteïne, minder vet, langere houdbaarheid of betere smaak. Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over zulk onderzoek naar voedsel ?
(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(121) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(122) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(123) 1	2	3	4	5

- VR.43. Weer een andere toepassing van genetische manipulatie is de ontwikkeling en produktie van nieuwe medicijnen en vaccins voor de mens, bijvoorbeeld de produktie van menselijke insuline voor de behandeling van suikerziekte. Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over zulk onderzoek naar medicijnen en vaccins ?
(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(124) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(125) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(126) 1	2	3	4	5

- VR.44. De wetenschap probeert ook bepaalde nieuwe methoden van de genetische manipulatie toe te passen op de mens, op zijn cellen en weefsels. Dit gebeurt met verschillende doeleinden, zoals het opsporen en genezen van ziekten en van gebreken die wij van onze ouders geërfd zouden kunnen hebben. Wilt U mij zeggen in welke mate U het eens of oneens bent met elk van de volgende beweringen over zulk onderzoek bij mensen ?
(TOON KAART VR.37 / 38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44)

LEES	GEHEEL MEE EENS	EERDER MEE EENS	EERDER ONEENS	GEHEEL ONEENS	WEET NIET
Het loont de moeite zulk onderzoek te doen en het moet gestimuleerd worden	(127) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek kan risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu	(128) 1	2	3	4	5
Zulk onderzoek moet hoe dan ook gecontroleerd worden door de overheid	(129) 1	2	3	4	5

- VR.45. Wilt u mij met behulp van deze schaal van 1 tot 10 zeggen in hoeverre u zich in staat voelde om de vragen die ik u over genetische manipulatie stelde te beantwoorden ?
 1 betekent "totaal niet in staat" en 10 betekent "volledig in staat".
 U mag elk van de nummers van deze schaal gebruiken.
(TOON KAART VR.45)

1 Totaal niet in staat	(130) 1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10 Volledig in staat,	10

- VR.46. a) Wat is over het algemeen uw belangrijkste bron van informatie over nieuwe ontwikkelingen die een invloed hebben op onze manier van leven ?
 Wilt U uw antwoord uit deze lijst kiezen ?
(TOON KAART VR.46 - SLECHTS EEN ANTWOORD TOEGESTAAN)

- b) En wat zijn uw andere informatiebronnen ?
(MEERDERE ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

	a)	b)
	BELANGRIJKSTE BRON	ANDERE BRONNEN
Boeken	(131) 1	(132) 1
Kranten / Dagbladen	2	2
Tijdschriften / Weekbladen	3	3
Vakpers	4	4
Radio	5	5
Televisie	6	6
Brochures en reclame van bedrijven	7	7
Gesprekken met vrienden, familië, collega's	8	8
Uw huisarts	9	9
Cursussen en lezingen	10	10
De winkelier, als U iets koopt	11	11
Weet niet	12	12

VR.47. Nu zou ik U willen vragen welke bronnen naar uw idee de waarheid vertellen over genetische manipulatie.

a) Wilt U eerst uit deze lijst die informatiebron kiezen waar U het meeste vertrouwen in heeft ?
(TOON KAART VR.47 - SLECHTS EEN ANTWOORD TOEGESTAAN)

b) Wilt U mij ook de andere informatiebronnen noemen die U, volgens U, de waarheid kunnen vertellen over genetische manipulatie ?
(MEERDERE ANTWOORDEN TOEGESTAAN)

	a)	b)
	MEESTE VERTROUWEN	ANDERE BRONNEN
Consumenten-organisaties	(133) 1	(134) 1
Milieubeschermingsorganisaties	2	2
Dierenbeschermingsorganisaties	3	3
Politieke organisaties	4	4
Vakbonden	5	5
Religieuze organisaties	6	6
De overheid	7	7
De industrie	8	8
School of universiteit	9	9
Weet niet	10	10

DEMOGRAFISCHE GEGEVENS

D.1. (AAN ALLEN)

Met betrekking tot politiek praten de mensen over "links" en "rechts".

Waar zou U zichzelf situeren op deze schaal ?

(TOON KAART D.1. - NIETS SUGGEREREN - DE O.P. MOET ZICH OP EEN VAN DE VAKJES PLAATSEN, INDIEN HIJ TWIJFELT, AANDRINGEN)

LINKS									RECHTS
(135) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Weigering	(136) 1
Weet niet	2

GEEN VRAGEN D.2. TOT D.6.

D.7. Bent Uzelf of is iemand in uw gezin lid van een politieke partij ?

(MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)

JA, ikzelf	(137) 1
JA, iemand anders in het gezin	2
Niemand in het gezin	3
Weet niet	4

D.8. Bent Uzelf of is iemand in uw gezin lid van een vakbond ?

(MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)

JA, ikzelf	(138) 1
JA, iemand anders in het gezin	2
Niemand in het gezin	3
Weet niet	4

D.9. (AAN HEN DIE ZELF LID ZIJN VAN EEN VAKBOND : KODE 1 OP D.8.)

Bij welke vakbond bent U aangesloten ?

ACV / CSC (Christelijke Vakbond)	(139) 01
ABVV / FGVB (Socialistische Vakbond)	02
ACLVB / CGSLB (Liberale Vakbond)	03
Andere	19
Weet niet	20

D.10. (AAN ALLEN)

Bent U ... ?

Alleenstaand	(140) 1
Gehuwd	2
Samenwonend	3
Gescheiden	4
Uiteen	5
Weduw(e)(naar)	6

D.11. Hoe oud was U toen U uw schoolopleiding of studie beëindigde ?

14 jaar of jonger	(141) 1
15 jaar	2
16 jaar	3
17 jaar	4
18 jaar	5
19 jaar	6
20 jaar	7
21 jaar	8
22 jaar of ouder	9
Studeert nog (zit nog op school)	10

D.12. Geslacht van O.P.

Man	(142) 1
Vrouw	2

D.13. Hoe oud bent U ?

jaar (143)

D.14. Uit hoeveel personen bestaat uw gezin, Uzelf inbegrepen ?

1 persoon	(144) 1
2 personen	2
3 personen	3
4 personen	4
5 personen	5
6 personen	6
7 personen	7
8 personen	8
9 personen en meer	9

D.15. Hoeveel inwonende kinderen jonger dan 15 jaar zijn er in uw gezin ?

1 kind	(145) 1
2 kinderen	2
3 kinderen	3
4 kinderen	4
5 kinderen	5
6 kinderen	6
7 kinderen	7
8 kinderen	8
9 kinderen en meer	9
Geen	0

- D.16. Wij willen de resultaten van deze enquête analyseren aan de hand van het gezinsinkomen van de ondervraagden. Hier ziet U een schaal van maandinkomens. (TOON KAART D.16.)
Wij zouden graag willen weten in welke groep U valt als U alle geldelijke inkomsten van uw gezin zoals lonen, gezinstoelagen, pensioenen en renten meetelt. Kan U mij zeggen in welke categorie het netto maandinkomen van uw gezin thuishoort?
Zegt U maar de letter van de categorie.

A. Minder dan 20.000 BF	(146) 01
B. Van 20.000 tot 29.999 BF	02
C. Van 30.000 tot 39.999 BF	03
D. Van 40.000 tot 49.999 BF	04
E. Van 50.000 tot 59.999 BF	05
F. Van 60.000 tot 69.999 BF	06
G. Van 70.000 tot 79.999 BF	07
H. Van 80.000 tot 89.999 BF	08
I. Van 90.000 tot 99.999 BF	09
J. Van 100.000 tot 109.999 BF	10
K. Van 110.000 tot 119.999 BF	11
L. 120.000 BF en meer	12
Weigert te antwoorden	13
Weet niet	14

- D.17. Wat is uw beroep?

(147)

(NOTEER HET BEROEP EN KODEER HET)

GA NAAR D.20.

GA NAAR D.19.

GA NAAR D.18.

	VOOR EIGEN REKENING	
	01 Landbouwer	
	02 Visser	
	03 Vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
	04 Handelaar, ambachtsman, industrieel	
	LOONTREKKENDE	
	05 Loontrekkende vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
	06 Hoger kader	
	07 Midden kader	
	08 Andere categorieën bedienden	
	09 Bediende buiten bureau, geen handwerk (dientpersoneel, verkoper, ...)	
	10 Meestergast	
	11 Geschoold arbeider	
	12 Andere arbeider	
	GEEN BEZOLDIGDE BEROEPSAKTIVITEIT	
	13 Gepensioneerd	
	14 Huisvrouw, zonder ander beroep	
	15 Student	
	16 Militaire dienst	
	17 Tijdelijk zonder werk, werkzoekend	

D.18. (AAN HEN DIE GEEN BEZOLDIGDE BEROEPSAKTIVITEIT UITOEFENEN : KODES 13 TOT 17 BIJ D.17.)

Oefende U vroeger een bezoldigde beroepsactiviteit uit ?

(INDIEN JA) Wat is de laatste bezoldigde beroepsactiviteit die U hebt uitgeoefend ?

(NOTEER HET BEROEP EN KODEER)

(148)

GA NAAR D.20.

GA NAAR D.19.

GA NAAR D.22.

VOOR EIGEN REKENING	
01 Landbouwer	
02 Visser	
03 Vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
04 Handelaar, ambachtsman, industrieel	
LOONTREKKENDE	
05 Loontrekkende vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
06 Hoger kader	
07 Midden kader	
08 Andere categorieën bedienden	
09 Bediende buiten bureel, geen handwerk (dientpersoneel, verkoper, ...)	
10 Meestergast	
11 Geschoold arbeider	
12 Andere arbeider	
00 Heeft nooit een bezoldigde beroepsactiviteit uitgeoefend	

D.19. (AAN HEN DIE EEN BEZOLDIGD BEROEP ALS LOONTREKKENDE UITOEFENEN OF HEBBEN UITGEOEFEND : KODE 05 TOT 12 BIJ D.17., OF KODES 05 TOT 12 BIJ D.18.)

Werkt U / werkte U ... ?

In de openbare sektor	(149) 1
In een genationaliseerde onderneming	2
In een prive industriële onderneming	3
In een privé diensten-onderneming	4
WN EN KAN NIET GEKODEERD WORDEN DOOR DE ENQUETEUR	5

D.20. (AAN HEN DIE EEN BEZOLDIGD BEROEP UITOEFENEN OF HEBBEN UITGEOEFEND VOOR EIGEN REKENING OF ALS LOONTREKKENDE : KODES 01 TOT 12 OP D.17., OF KODES 01 TOT 12 OP D.18.)

Hoeveel bezoldigden werken / werkten er waar U werkt ?

Niemand anders (werkt alleen of met familie)	(150) 1
1 tot 4	2
5 tot 9	3
10 tot 49	4
50 tot 499	5
500 en meer	6
Weet niet	7

D.21. (AAN HEN DIE EEN BEZOLDIGD BEROEP ALS LOONTREKKENDE UITOEFENEN OF HEBBEN UITGEOEFEND :
KODES 01 TOT 12 OP D.17. OF KODES 01 TOT 12 OP D.18.)
Hoeveel bezoldigden werken / werkten er waar U werkt ?

Niemand	(151) 1
1 tot 4	2
5 tot 9	3
10 en meer	4
Weet niet	5

D.22. (AAN ALLEN)
Bent U gezinshoofd in uw gezin ?

GA NAAR D.25.

GA NAAR D.23.

JA	(152) 1
NEEN	2

D.23. (AAN HEN DIE NIET HET GEZINSHOOFD ZIJN : KODE 2 BIJ D.22.)
Wat is het beroep van het gezinshoofd ?
(NOTEER HET BEROEP EN KODEER)

(153)

GA NAAR D.25.

GA NAAR D.24.

	VOOR EIGEN REKENING	
	01 Landbouwer	
	02 Visser	
	03 Vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
	04 Handelaar, ambachtsman, industrieel	
	LOONTREKKENDE	
	05 Loontrekkende vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
	06 Hoger kader	
	07 Midden kader	
	08 Andere categorieën bedienden	
	09 Bediende buiten bureel, geen handwerk (dientpersoneel, verkoper, ...)	
	10 Meestergast	
	11 Geschoold arbeider	
	12 Andere arbeider	
	GEEN BEZOLDIGDE BEROEPSAKTIVITEIT	
	13 Gepensioneerd	
	14 Huisvrouw, zonder ander beroep	
	15 Student	
	16 Militaire dienst	
	17 Tijdelijk zonder werk, werkzoekend	

D.24. (AAN HEN WAARVAN HET GEZINSHOOFD GEEN BEZOLDIGDE AKTIVITEIT UITOEFENT : KODE 13 TOT 17 BIJ D.23.)

Oefende het gezinshoofd vroeger een bezoldigde beroepsactiviteit uit ?

(INDIEN JA)

Wat was de laatste bezoldigde beroepsactiviteit van het gezinshoofd ?

(NOTEER HET BEROEP EN KODEER)

--	--

(154)

VOOR EIGEN REKENING	
01 Landbouwer	
02 Visser	
03 Vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
04 Handelaar, ambachtsman, industrieel	
LOONTREKKENDE	
05 Loontrekkende vrije beroepen (advokaat, dokter, expert boekhouder)	
06 Hoger kader	
07 Midden kader	
08 Andere categorieën bedienden	
09 Bediende buiten bureel, geen handwerk (dientpersoneel, verkoper, ...)	
10 Meestergast	
11 Geschoold arbeider	
12 Andere arbeider	
00 Heeft nooit een bezoldigde beroepsactiviteit uitgeoefend	

D.25. Tot welk van deze sociale klassen zou Uzelf zeggen te behoren ?

(TOON KAART D.25. - SLECHTS 1 ENKEL ANTWOORD)

Middenklasse	(155) 1
Lagere middenklasse	2
Werkende klasse	3
Hogere klasse	4
Hogere middenklasse	5
Antwoord geweigerd	6
Andere	7
Weet niet	8

D.26. Woont U in een huis of een appartement ? En huurt of bezit U of uw gezin deze woonst ?
(TOON KAART D.26.)

Volle eigendom of met hypotheek van huis	(156) 1
Volle eigendom of met hypotheek van appartement	2
Huurt een huis van prive-eigenaar	3
Huurt een appartement van prive-eigenaar	4
Huurt een sociale woning (staat, stad, maatschappij)	5
Huurt een sociaal appartement (staat, stad, maatschappij)	6
Andere (huurt een kamer, in een pension, ...)	7
Weet niet	8

D.27. Zou U zeggen dat U ... woont ? (LEES HARDOP)

In een landelijk gebied, een dorp	(157) 1
In een kleine of middelgrote stad	2
In een grote stad	3
Weet niet	4

D.28. Beschouwt U zichzelf als lid van een bepaalde godsdienst ?
(INDIEN JA) Welke ?

GA NAAR D.29.

GA NAAR D.30.

Rooms-Katholieke	(158) 1
Protestante	2
Orthodoxe	3
Joodse	4
Moslim	5
Boeddhisme	6
Hindoeïsme	7
Andere	8
Geen	9
Weet niet	10

D.29. (AAN HEN MET KODES 1 TOT 4 IN D.28.)

Woont U meermaals per week, eens per week, af en toe tijdens het jaar, een keer of minder per jaar, of nooit religieuze diensten bij ?

(SLECHTS 1 ENKEL ANTWOORD)

Meermaals per week	(159) 1
Eens per week	2
Af en toe tijdens het jaar	3
Eens of minder per jaar	4
Nooit	5
Weet niet	6

D.30. (AAN ALLEN)

Of U nu al dan niet de religieuze diensten volgt, zou U zeggen dat U ... bent ?

Gelovig	(160) 1
Niet gelovig	2
Agnosticus	3
Atheïst	4
Weet niet	5

AAN ALLE RESPONDENTEN DIE EEN BEROEPSAKTIVITEIT HEBBEN (D.17. - KODES 01 TOT 12).
INDIEN NIET : GA NAAR P.1.

- A.1. Wat is de belangrijkste activiteitensector van het bedrijf (fabriek, bureau, ...) waar U tewerkgesteld bent ?
(VRAAG EEN GEDETAILEERDE OMSCHRIJVING EN KODEER VOLGENS DE LIJST EN VRAAG DE NAAM VAN DE ONDERNEMING EN DE VOORGESTELDE PRODUKTEN)

NOTEER EN KODEER : **SECTOR :** _____

ONDERNEMING : _____

PRODUKTEN : _____

(161)

- A.2. Hoeveel uren per dag werkt U gewoonlijk ? (162)

- A.3. Hoeveel uren per week werkt U gewoonlijk ? (163)

- A.4. Werkt U in ploegendienst, dat wil zeggen : werkt U soms 's ochtends, soms 's avonds en soms 's nachts ?

JA	(164) 1
NEEN	2
Weet niet	3

- A.5. Werkt U met machines, installaties of apparatuur die gevaarlijk zouden kunnen zijn ?
(TOON KAART A.5.)

Voortdurend	(165) 1
Bijna voortdurend	2
Ongeveer 3/4 van de tijd	3
Ongeveer de helft van de tijd	4
Ongeveer 1/4 van de tijd	5
Bijna nooit	6
Nooit	7
Weet niet	8

- A.6. Zou U zeggen dat uw beroepsactiviteit uw gezondheid aantast of zou kunnen aantasten ?
(LEES)

GA NAAR A.7. ←

GA NAAR A.8. ←

JA, veel	(166) 1
JA, een beetje	2
NEE, niet echt	3
NEE, helemaal niet	4
Weet niet	5

A.7. INDIEN VEEL OF EEN BEETJE IN A.6.

Op welke wijze tast uw beroepsactiviteit uw gezondheid aan ?
(TOON KAART A.7. - MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)

Moeilijk, vermoeiend voor de ogen	(167) 1
Stresserend	2
Vermoeiend / pijnlijk voor de oren	3
Spierpijnen in de ledematen (armen of benen)	4
Rugpijnen	5
Ademhalingsmoeilijkheden (vb. tekort aan lucht / vervuilde lucht / gevaarlijke bestanddelen)	6
Algemene vermoeidheid / een te vermoeiend werk	7
Huidproblemen	8
Persoonlijke problemen op de werkplaats	9
Andere	10
Weet niet	11

A.8. AAN ALLEN

Denkt U dat uw beroepsactiviteit U blootstelt aan zekere risico's op ongeval of verwondingen ?
(LEES)

GA NAAR A.9.

GA NAAR A.10.

JA, veel	(168) 1
JA, een beetje	2
NEE, niet echt	3
NEE, helemaal niet	4
Weet niet	5

A.9. INDIEN JA, VEEL OF JA EEN BEETJE IN A.8.

Welk(e) soort(en) risico('s) houdt uw beroepsactiviteit in ?
(TOON KAART A.9. - MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)

Ontploffing	(169) 1
Vergiftiging, vervuiling	2
Snijwonden	3
Verbranding, brandwonden	4
Verdrinking	5
Valpartijen	6
Verplettering	7
Zich verwonden bij het dragen van zware lasten	8
Electrocutie	9
Vallende voorwerpen	10
Verkeersongeval (met uitzondering van de verplaatsingen tussen uw woon- en uw werkplaats)	11
Andere soorten gevaren	12
Weet niet	13

A.10. AAN ALLEN

Bent U tijdens het werk blootgesteld aan ... ?
(TOON KAART A.10.)

LEES	VOORT- DUREND	BIJNA VOORT- DUREND	ONGE- VEER 3/4 VAN DE TIJD	ONGE- VEER DE HELFTE VAN DE TIJD	ONGE- VEER 1/4 VAN DE TIJD	BIJNA NOOIT	NOOIT	WEET NIET
a) Lawaai dat zo hard is dat U bv. uw stem moet verheffen om tegen anderen te spreken	(170) 1	2	3	4	5	6	7	8
b) Slechte weeromstandigheden zoals regen, wind, sneeuw, ...	(171) 1	2	3	4	5	6	7	8
c) Hitte of koude, hetzij binnen of buiten	(172) 1	2	3	4	5	6	7	8
d) Inademen van dampen, rook, stof of gevaarlijke bestanddelen	(173) 1	2	3	4	5	6	7	8
e) In contact zijn met en / of manipuleren van gevaarlijke substanties of materialen	(174) 1	2	3	4	5	6	7	8

A.11. Vergt het uitvoeren van uw werk ... ?
(TOON ZELFDE KAART A.10.)

LEES	VOORT- DUREND	BIJNA VOORT- DUREND	ONGE- VEER 3/4 VAN DE TIJD	ONGE- VEER DE HELFTE VAN DE TIJD	ONGE- VEER 1/4 VAN DE TIJD	BIJNA NOOIT	NOOIT	WEET NIET
a) Pijnlijke of vermoeiende houdingen	(175) 1	2	3	4	5	6	7	8
b) Optillen of verplaatsen van zware lasten	(176) 1	2	3	4	5	6	7	8
c) Een hoog werkritme	(177) 1	2	3	4	5	6	7	8
d) Zeer strikte en korte levertijden	(178) 1	2	3	4	5	6	7	8
e) Steeds herhalen van taken van korte duur	(179) 1	2	3	4	5	6	7	8
f) Computers te gebruiken	(180) 1	2	3	4	5	6	7	8
g) 's nachts te werken	(181) 1	2	3	4	5	6	7	8

A.12. Heeft U de mogelijkheid om zelf ... te kiezen of te wijzigen ?

LEES	JA	NEE	WEET NIET
a) De volgorde van uw taken of uw werkmethode	(182) 1	2	3
b) Uw ritme of snelheid van werken	(183) 1	2	3

A.13. Om uw werk goed te kunnen uitvoeren, beschikt U over ... ?

LEES	JA	NEE	WEET NIET
a) Duidelijke en voldoende informatie	(184) 1	2	3
b) Voldoende opleiding en ervaring	(185) 1	2	3
c) Goed aangepaste machines en werktuigen	(186) 1	2	3
d) Geschikte lokalen en meubilair	(187) 1	2	3
e) Voldoende steun vanwege uw meerderen en uw collega's	(188) 1	2	3

A.14. Hangt uw salaris of uw bezoldiging af van uw persoonlijk werkritme ?

JA	(189) 1
NEE	2
Weet niet	3

A.15. Kent U collega's die lijden aan een beroepsziekte of die een werkongeval hebben gehad ?

JA	(190) 1
NEE	2
Weet niet	3

A.16. Denkt U dat uw gezondheid of veiligheid bedreigd is door uw werk ?

JA	(191) 1
NEE	2
Weet niet	3

A.17. En U zelf heeft U reeds een erkende beroepsziekte of een werkongeval gehad ?

JA	(192) 1
NEE	2
Weet niet	3

A.18. **INDIEN JA IN A.17.**

Hoeveel werkongevallen met een werkonderbreking van langer dan een week heeft U gehad ?

(193)

A.19. AAN ALLEN

In welke mate bent U tevreden over de acties die ondernomen worden om de veiligheid, de hygiëne en de gezondheid van de arbeiders op uw werkplaats te verzekeren ? Bent U ... ?
(LEES)

Zeer tevreden	(194) 1
Eerder tevreden	2
Eerder niet tevreden	3
Helemaal niet tevreden	4
Weet niet	5

A.20. Denkt U dat een verbetering van de veiligheid, de hygiëne en de gezondheid kan bijdragen tot het doeltreffender uitvoeren van uw werk ?
(LEES)

Zeker	(195) 1
Waarschijnlijk	2
Waarschijnlijk niet	3
Zeker niet	4
Weet niet	5

A.21. Weet U iemand die verantwoordelijk is voor de veiligheid, de hygiëne of de gezondheid daar waar U werkt ?

JA	(196) 1
NEE	2

A.22. Zou U zeggen dat U zeer goed geïnformeerd, tamelijk goed geïnformeerd, niet zo goed geïnformeerd of helemaal niet geïnformeerd bent over de gevaren verbonden aan het gebruik van gereedschap of produkten die U op het werk hanteert ?

Zeer goed geïnformeerd	(197) 1
Tamelijk goed geïnformeerd	2
Niet zo goed geïnformeerd	3
Helemaal niet geïnformeerd	4
Weet niet	5

A.23. Kreeg U voor uw huidig werk een vormingskursus betreffende veiligheid, hygiëne en gezondheid ?

JA	(198) 1
NEE	2
Weet niet	3

A.24. Heeft U op uw werk reeds de gelegenheid gehad om uw mening te geven of suggesties te doen betreffende de ontwikkeling van een betere bescherming van de veiligheid, hygiëne of gezondheid ?

JA	(199) 1
NEE	2
Weet niet	3

- A.25. Veranderde U tijdens de 10 laatste jaren van werk opdat U een werk zou uitoefenen dat minder gevaarlijk is, of beter voor uw gezondheid ?
(LEES)

JA	(200) 1
NEE, maar ik heb het geprobeerd	2
NEE, en ik probeerde het niet	3
Weet niet	4

- A.26. Denkt U dat beroepsziektes en werkongevallen in ons land ... ?
(LEES)

Zeer talrijk zijn	(201) 1
Talrijk zijn	2
Zeldzaam zijn	3
Zeer zeldzaam zijn	4
Weet niet	5

- A.27. En daar waar U werkt, denkt U dat beroepsziekten en arbeidsongevallen daar zeer veel voorkomen, veel voorkomen, zeldzaam zijn of zeer zeldzaam zijn ?
(LEES)

Zeer talrijk zijn	(202) 1
Talrijk zijn	2
Zeldzaam zijn	3
Zeer zeldzaam zijn	4
Weet niet	5

- A.28. a) Wie moet er volgens U het nodige doen opdat er minder werkongevallen en beroepsziektes zouden zijn ?

(TOON KAART A.28. - SLECHTS 1 ANTWOORD)

- b) En wie nog ? (MEERDERE ANTWOORDEN)

	a)	b)
	EERST GECITEERD	ANDERE
De onderneming	(203) 1	(204) 1
De regering	2	2
De Europese Gemeenschap	3	3
Elke werknemer	4	4
Weet niet	5	5

- A.29. Heeft U reeds iets gezien, gelezen of gehoord over activiteiten van de Europese Gemeenschap op het gebied van veiligheid, hygiëne en gezondheid op de werkplaatsen ?

JA	(205) 1
NEE	2
Weet niet	3

A.30. INDIEN JA IN A.29.

Op welke wijze werd U hieromtrent ingelicht ?

(TOON KAART A.30. - MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)

Televisie	(206)
Radio	
Dagbladen, kranten	
Magazines, tijdschriften	
Gespecialiseerde pers	
Uw bedrijf	
Werknemersorganisaties	
Werkgeversorganisaties	
Op school	
Andere bronnen	
Weet niet	

A.31. AAN ALLEN

Wenst U meer informatie te ontvangen over de akties van de Europese Gemeenschap betreffende de bescherming van de arbeiders in bedrijven of organisaties zoals de uwe ?

JA	(207)
NEE	
Weet niet	

A.32. Zou U voor of tegen het toepassen zijn van een gemeenschappelijke wetgeving in alle landen van de Europese Gemeenschap op gebied van veiligheid, hygiëne en gezondheid op de werkplaatsen ?
Zou U ... zijn? (LEES)

Volledig voor	(208)
Eerder voor	
Eerder tegen	
Volledig tegen	
Weet niet	

- A.33. a) Welke zijn volgens U de drie lidstaten van de Europese Gemeenschap die de meest vooruitstrevende wetgeving hebben op gebied van veiligheid, hygiene en gezondheid op de werkplaatsen ?
(TOON KAART A.33.)
- b) En welke zijn de 3 lidstaten die de minst vooruitstrevende wetgeving hebben op dit gebied ?

	DE 3 MEEST VOORUIT- STREVENDE	DE 3 MINST VOORUIT- STREVENDE
BELGIE	(209) 1	(210) 1
DENEMARKEN	2	2
DUITSLAND (ex WEST-DUITSLAND)	3	3
DUITSLAND (ex OOST-DUITSLAND)	4	4
GRIEKENLAND	5	5
SPANJE	6	6
FRANKRIJK	7	7
IERLAND	8	8
ITALIE	9	9
NEDERLAND	10	10
LUXEMBURG	11	11
PORTUGAL	12	12
VERENIGD KONINKRIJK	13	13
Weet niet	14	14

- A.34. Nu zal ik U een uitspraak van sommige personen voorlezen betreffende dit onderwerp.
Kunt U mij zeggen of U er volledig akkoord, eerder akkoord, eerder niet akkoord of helemaal niet akkoord mee bent ?

DE EUROPESE GEMEENSCHAPSWETGEVING ZAL MIJN EIGEN GEZONDHEIDS- EN
VEILIGHEIDSVORWAARDEN VERBETEREN DAAR WAAR IK WERK.

Volledig akkoord	(211) 1
Eerder akkoord	2
Eerder niet akkoord	3
Helemaal niet akkoord	4
Weet niet	5

INTERVIEW PROTOCOL

P.1. Datum

Dag :

111

(212)

Maand :

11

(213)

P.2. Beginuur van het interview

Van 0 tot 23 uur

Uur:

11

(214)

Minuten :

111

(215)

P.3. Aantal minuten duurtijd interview

Minuten :

1111

(216)

P.4. Aantal personen aanwezig tijdens het interview

Twee (enquêteur + ondervraagde persoon)	(217) 1
Drie	2
Vierde	3
Vijf en meer	4

P.5. Medewerking van de O.P.

Uitstekend	(218) 1
Goed	2
Middelmatig	3
Slecht	4

P.6. Kategorie van de woonst

(LOKALE CODES)

(219)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

P.7. Regio

(LOKALE CODES)

--	--

(220)

P.8. Postnummer

(221)

P.9. N° invalspunt

--	--	--	--	--	--	--	--

(222)

P.10. Enqueteur nr

--	--	--	--	--	--	--	--

(223)

P.11. Weging

--	--	--	--	--	--	--	--

(224)

KAART VR.4

DE ORDE IN HET LAND HANDHAVEN

**DE DEELNAME VAN DE BURGERS AAN DE
OVERHEIDSBESLISSINGEN VERGROTEN**

DE STIJGING VAN DE PRIJZEN BESTRIJDEN

DE VRIJHEID VAN MENINGSUITING

KAART VR.8 / 9 / 10

DENEMARKEN

DUITSLAND

GRIEKENLAND

SPANJE

FRANKRIJK

IERLAND

ITALIE

NEDERLAND

LUXEMBURG

PORTUGAL

VERENIGD KONINKRIJK

LEVENS MIDDELEN

WIJN

KLEDING / SCHOEISEL

MEUBELS

ELEKTRISCHE HUISHOUDELIJKE APPARATEN

FOTOTOESTEL

AUTO OF MOTORFIETS

MEDISCHE DIENSTEN OF MEDECIJNEN

BANKDIENSTEN, BIJVOORBEELD OM TE SPAREN OF
TE LENEN

AUTOVERZEKERING OF LEVENSVERZEKERING

VAKANTIEREIS MET ALLES INBEGREPEN

ANDERE

KAART VR.13

MOEILIKHEDEN OM DE AANKOOP DOOR DE DOUANE TE KRIJGEN

DE KWALITEIT WAS NIET WAT U ERVAN VERWACHTTE

TE LATE LEVERING TE WIJTEN AAN DE LEVERANCIER

**TE LATE AFLEVERING, TE WIJTEN AAN DE POST /
KOERIERDIENST**

**TE LATE AFLEVERING, TE WIJTEN AAN DE DOUANE /
ADMINISTRATIE**

**PRAKTISCHE PROBLEMEN MET BETALING NAAR HET
BUITENLAND**

KAART VR.14

EEN BUITENLANDSE AMBASSADE OF CONSULAAT

ADVIES VAN EEN DESKUNDIGE

EEN CONSUMENTENORGANISATIE IN BELGIE

EEN CONSUMENTENVOORLICHTINGSBUREAU IN BELGIE

MINISTERIE, OVERHEID

KAMER VAN KOOPHANDEL

EEN PARLEMENTSLID

VOORLICHTINGSBUREAU VAN DE EG IN BELGIE

KAART VR.15 / 16

DENEMARKEN

DUITSLAND

GRIEKENLAND

SPANJE

FRANKRIJK

IERLAND

ITALIE

NEDERLAND

LUXEMBURG

PORTUGAL

VERENIGD KONINKRIJK

LEVENS MIDDELEN

WIJN

KLEDING / SCHOEISEL

MEUBELS

ELEKTRISCHE HUISHOUDELIJKE APPARATEN

FOTOTOESTEL

AUTO OF MOTORFIETS

MEDISCHE DIENSTEN OF MEDECIJNEN

BANKDIENSTEN, BIJVOORBEELD OM TE SPAREN OF
TE LENEN

AUTOVERZEKERING OF LEVENSVERZEKERING

VAKANTIEREIS MET ALLES INBEGREPEN

ANDERE

KAART VR.17

BETERE KWALITEIT

LAGERE PRIJS

MEER KEUZE

BETER ONTWERP

BETERE SERVICE NA DE AANKOOP

HOGERE VEILIGHEIDSNORMEN

U WEET WAT U KRIJGT

KAART VR.18

ONZEKERHEID OVER DE VERKOOPVOORWAARDEN

**TE MOEILIJK OM EVENTUELE GESCHILLEN TE
REGELEN**

MOEILIJK OM BETALINGEN TE DOEN

**LASTIG OM HET PRODUKT TE RUILEN OF HET
GEREPAREERD TE KRIJGEN**

ONZEKERHEID OVER DE VEILIGHEIDSNORMEN

ONZEKERHEID OVER DE KWALITEITSNORMEN

TAALPROBLEMEN

MOEILIJK OM INLICHTINGEN EN ADVIES TE KRIJGEN

KAART VR.19

**WAARBORGEN VAN DE KWALITEIT VAN
LEVENS MIDDELEN**

WAARBORGEN VAN DE VEILIGHEID VAN PRODUKTEN

VOORKOMING VAN MISLEIDENDE RECLAME

**STANDAARDISEREN VAN DE
VERKOOPVOORWAARDEN VAN VAKANTIEREIS MET
ALLES INBEGREPEN**

FARMACEUTISCHE PRODUKTEN

**VERBIEDEN VAN ONEERLIJKE VOORWAARDEN IN
CONTRACTEN**

**BEPERKEN VAN HET GEBRUIK VAN GEVAARLIJKE
STOFFEN**

BETERE ETIKETTERING VAN LEVENSMIDDELEN

VERBETEREN VAN DE VEILIGHEID VAN SPEELGOED

**CONTROLE OP HET GEBRUIK VAN HORMONEN EN
VERDELINGSMIDDELEN**

KAART VR.21

DE VRIJHEID OM IN EEN ANDER LAND VAN DE EG TE
WONEN EN TE WERKEN

DE VERANDERING IN DE BELASTINGEN OP GOEDEREN EN
DIENSTEN

ER ZAL EEN GROTERE VERSCHEIDENHEID AAN GOEDEREN
EN DIENSTEN TE KOOP ZIJN

EEN ENKELE MUNTEENHEID VOOR DE GEHELE EUROPESE
GEMEENSCHAP

HARMONISATIE VAN DE VEILIGHEIDSNORMEN

DE VRIJHEID OM GOEDEREN EN DIENSTEN UIT EEN
ANDER EG-LAND TE KOPEN

GROTERE CONCURRENTIE TUSSEN BEDRIJVEN

AFSCHAFFING VAN DE DOUANEPPOSTEN

GEEN INVLOED OP HET DAGELIJKS LEVEN

KAART VR.26

**DE BELANGRIJKSTE OORZAAK IS VAN VERSLECHTERING
VAN DE LUCHTKWALITEIT**

**EEN BELANGRIJKE OORZAAK IS VAN VERSLECHTERING
VAN DE LUCHTKWALITEIT, TEZAMEN MET ANDERE
OORZAKEN VAN VERVUILING**

**SLECHTS WEINIG BIJDRAAGT AAN DE VERSLECHTERING
VAN DE LUCHTKWALITEIT**

**HELEMAAL NIET BIJDRAAGT AAN DE VERSLECHTERING
VAN DE LUCHTKWALITEIT**

KAART VR.27

KLEINE KANS			GROTE KANS		
1	2	3	4	5	6

KAART CONCEPT I

BIJ BESLISSINGEN OVER HET VERKEERSBELEID KUNNEN ZICH CONFLICTEN VOORDOEN TUSSEN DE BELANGEN VAN DE AUTO EN DIE VAN HET OPENBAAR VERVOER.

VOLLEDIGE VOORKEURSBEHANDELING VOOR HET OPENBAAR VERVOER TEN KOSTE VAN DE AUTO

VOORKEURSBEHANDELING VOOR HET OPENBAAR VERVOER, MET BEPAALDE NADELEN VOOR DE AUTO

VOORKEURSBEHANDELING VOOR DE AUTO, MET BEPAALDE NADELEN VOOR HET OPENBAAR VERVOER

VOLLEDIGE VOORKEURSBEHANDELING VOOR DE AUTO, TEN KOSTE VAN HET OPENBAAR VERVOER

KAART CONCEPT II

BIJ BESLISSINGEN OVER HET VERKEERSBELEID KUNNEN ZICH OOK CONFLICTEN VOORDOEN TUSSEN DE BELANGEN VAN DE AUTO EN DIE VAN DE FIETSERS.

VOLLEDIGE VOORKEURSBEHANDELING VOOR FIETSERS TEN KOSTE VAN DE AUTO

VOORKEURSBEHANDELING VOOR FIETSERS, MET BEPAALDE NADELEN VOOR DE AUTO

VOORKEURSBEHANDELING VOOR DE AUTO, MET BEPAALDE NADELEN VOOR FIETSERS

VOLLEDIGE VOORKEURSBEHANDELING VOOR DE AUTO, TEN KOSTE VAN FIETSERS

KAART CONCEPT III

BIJ BESLISSINGEN OVER HET VERKEERSBELEID KUNNEN ZICH BOVENDIEN OOK CONFLICTEN VOORDOEN TUSSEN DE BELANGEN VAN DE AUTO EN DIE VAN DE VOETGANGERS.

VOLLEDIGE VOORKEURSBEHANDELING VOOR
VOETGANGERS TEN KOSTE VAN DE AUTO

VOORKEURSBEHANDELING VOOR VOETGANGERS,
MET BEPAALDE NADELEN VOOR DE AUTO

VOORKEURSBEHANDELING VOOR DE AUTO, MET
BEPAAALDE NADELEN VOOR VOETGANGERS

VOLLEDIGE VOORKEURSBEHANDELING VOOR DE
AUTO, TEN KOSTE VAN VOETGANGERS

KAART VR.29

JA

**NEE, DE POLITIEKE AUTORITEITEN DENKEN
DAT DE BEVOLKING MEER VOOR DE AUTO IS
DAN IN WERKELIJKHEID HET GEVAL IS**

**NEE, DE POLITIEKE AUTORITEITEN DENKEN
DAT DE BEVOLKING MEER TEGEN DE AUTO IS
DAN IN WERKELIJKHEID HET GEVAL IS**

KAART VR.30

ELKE DAG OF BIJNA ELKE DAG

1 OF 2 KEER PER WEEK

1 OF 3 KEER PER MAAND

MINDER VAAK DAN EENS PER MAAND

NIET GEBRUIKT IN DE AFGELOPEN 6 MAANDEN

KAART VR.31

IK BEN NIET GOED GEINFORMEERD OVER DE DIENSTEN
VAN HET OPENBAAR VERVOER

ER ZIJN GEEN VERBINDINGEN VAN HET OPENBAAR
VERVOER DIE AAN MIJN BEHOEFTE VOLDOEN,
BIJVOORBEELD : DE DIENSTREGELINGEN ZIJN NIET
GESCHIKT VOOR MIJ, OF HET OPENBAAR VERVOER RIJDT
NIET WAAR IK HEEN MOET

OPENBAAR VERVOER IS TE DUUR

OPENBAAR VERVOER IS TE LANGZAAM, NEEMT TEVEEL
TIJD

OPENBAAR VERVOER RIJDT NIET REGELMATIG GENOEG,
ZE RIJDEN NIET OP TIJDSHEMA

IK HEB LICHAMELIJK EEN PROBLEEM, EEN HANDICAP,
WAT HET GEBRUIK VAN OPENBAAR VERVOER MOEILIJK
MAAKT

OPENBAAR VERVOER LEGT MIJ TE VEEL BEPERKINGEN OP

HET PERSONEEL BIJ HET OPENBAAR VERVOER IS NIET
VRIENDELIJK

OPENBAAR VERVOER IS NIET VOOR MENSEN ZOALS IK

OPENBAAR VERVOER IS VUIL

IK VOEL ME NIET VEILIG IN HET OPENBAAR VERVOER

KAART VR.32

OPENBAAR VERVOER IS EEN COMFORTABELE EN
PRAKTISCHE MANIER OM JE TE VERPLAATSEN

OPENBAAR VERVOER IS GOEDKOOP

OPENBAAR VERVOER MEEKT HET VOOR MIJ MOGELIJK
TIJD TE WINNEN

OPENBAAR VERVOER RIJDT REGELMATIG, ZE RIJDEN OP
TIJD

OPENBAAR VERVOER IS TEGENWOORDIG GEMAKKELIJK
TOEGANKELIJK VOOR OUDERE MENSEN EN
GEHANDICAPTEN

DE HOUDING VAN HET PERSONEEL BIJ HET OPENBAAR
VERVOER BEVALT MIJ GOED

OPENBAAR VERVOER IS EEN MODERNE MANIER OM JE TE
VERPLAATSEN

IK BEN TEVREDEN OVER DE NETHEID VAN HET
OPENBAAR VERVOER

MET HET OPENBAAR VERVOER VERMIJDT JE
ONGELUKKEN

OPENBAAR VERVOER IS WEINIG
MILIEUVERONTREINIGEND

IK HEB GEEN AUTO OF MOTORFIETS

KAART VR.33

GEHEEL MEE EENS

TOT OP ZEKERE HOOGTE MEE EENS

TOT OP ZEKERE HOOGTE ONEENS

GEHEEL ONEENS

KAART VR.34

**STRENGE BEPERKING VAN PARKEERMOGELIJKHEDEN IN
BINNENSTEDEN**

**STERKE INPERKING VAN HET AUTOVERKEER IN
BINNENSTEDEN**

**AUTOMOBILISTEN LATEN BETALEN VOOR DE TOEGANG
TOT BINNENSTEDEN**

**MEER VOETGANGERSGEBIEDEN CREEREN IN
BINNENSTEDEN**

OPENBAAR VERVOER UITBREIDEN

**NIEUWE VERBINDINGSWEGEN AANLEGGEN IN HET
STADSGBIED**

DE BRANDSTOFPRIJZEN VERHOGEN

KAART VR.36

**ONDERZOEK NAAR VROEGTIJDIGE OPSPORING EN
BEHANDELING VAN KANKER**

**WIJZIGINGEN VAN DE ERFELIJKE INFORMATIE IN EEN
ORGANISME OM DE EIGENSCHAPPEN TE VERANDEREN**

**KUNSTMATIGE PRODUKTIE VAN NIEUWE SOORTEN
ORGANISMEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE
ERFELIJKE INFORMATIE VAN ANDERE SOORTEN**

**VERBETERING VAN DE GEBRUIKELIJKE METHODEN VAN
HET KRUISBEVRUCHTEN VAN PLANTEN OF DIEREN**

**HET GEBRUIK VAN LEVENDE ORGANISMEN ALS
INSTRUMENT, BIJV. : BESCHERMING VAN GEWASSEN
DOOR MICRO-ORGANISMEN (BIOLOGISCHE
BESTRIJDINGSMIDDELEN)**

**DE PRODUKTIE VAN LEVENSMIDDELEN OP EEN WIJZE
ZOALS BIJV. GIST GEBRUIKT WORDT VOOR DE
PRODUKTIE VAN BROOD OF BIER**

**BEHANDELEN VAN ERFELIJKE ZIEKTEN BIJ DE MENS DOOR
HET BETREFFENDE CELWEEFSEL TE WIJZIGEN**

KAART VR.38 / 39 / 40 / 42 / 43 / 44

**HET LOONT DE MOEITE ZULK ONDERZOEK TE DOEN EN
HET MOET GESTIMULEERD WORDEN**

**ZULK ONDERZOEK KAN RISICO'S MET ZICH MEEBRENGEN
VOOR DE GEZONDHEID VAN DE MENS OF VOOR HET
MILIEU**

**ZULK ONDERZOEK MOET HOE DAN OOK
GECONTROLEERD WORDEN DOOR DE OVERHEID**

KAART VR.41

DE TOEPASSING VAN BIOTECHNOLOGIE OP DIEREN IS
MOREEL AANVAARDBAAR, VOOR ZOVER HET WELZIJN
VAN DIEREN GEWAARBORGD IS

HET IS AANVAARDBAARD VOOR DE ONTWIKKELING VAN
MEDICIJNEN DIE MENSENLEVEN KUNNEN REDDEN,
ZELFS ALS BEPAALDE DIEREN ERONDER LIJDEN

DE OVERHEID ZOU DEZE TOEPASSING VAN
BIOTECHNOLOGIE GEVAL VOOR GEVAL MOETEN
BEKIJKEN, ALVORENS TE BESLUITEN OF HET KAN
WORDEN TOEGESTAAN OF NIET

DE TOEPASSING VAN BIOTECHNOLOGIE OP DIEREN IS
MOREEL ONAANVAARDBAAR EN ZOU BIJ DE WET
VERBODEN MOETEN ZIJN

KAART VR.45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

TOTAAL
NIET IN STAAT

VOLLEDIG
IN STAAT

KAART VR.46

BOEKEN

KRANTEN / DAGBLADEN

TIJDSCHRIFTEN / WEEKBLADEN

VAKPERS

RADIO

TELEVISIE

BROCHURES EN RECLAME VAN BEDRIJVEN

**GESPREKKEN MET VRIENDEN, FAMILIE,
COLLEGA'S**

UW HUISARTS

CURSUSSEN EN LEZINGEN

DE WINKELIER, ALS U IETS KOOPT

KAART VR.47

CONSUMENTEN-ORGANISATIES

MILIEUBESCHERMINGSORGANISATIES

DIERENBESCHERMINGSORGANISATIES

POLITIEKE ORGANISATIES

VAKBONDEN

RELIGIEUZE ORGANISATIES

DE OVERHEID

DE INDUSTRIE

SCHOOL OF UNIVERSITEIT

KAART D.1.

LINKS									RECHTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

KAART D.16

- A. MINDER DAN 20.000 BF
- B. VAN 20.000 TOT 29.999 BF
- C. VAN 30.000 TOT 39.999 BF
- D. VAN 40.000 TOT 49.999 BF
- E. VAN 50.000 TOT 59.999 BF
- F. VAN 60.000 TOT 69.999 BF
- G. VAN 70.000 TOT 79.999 BF
- H. VAN 80.000 TOT 89.999 BF
- I. VAN 90.000 TOT 99.999 BF
- J. VAN 100.000 TOT 109.999 BF
- K. VAN 110.000 TOT 119.999 BF
- L. 120.000 BF OF MEER

KAART D.25

MIDDENKLASSE

LAGERE MIDDENKLASSE

WERKENDE KLASSE

HOGERE KLASSE

HOGERE MIDDENKLASSE

KAART D.26

VOLLE EIGENDOM OF MET HYPOTHEEK VAN HUIS

VOLLE EIGENDOM OF MET HYPOTHEEK VAN
APPARTEMENT

HUURT EEN HUIS VAN PRIVE-EIGENAAR

HUURT EEN APPARTEMENT VAN PRIVE-EIGENAAR

HUURT EEN SOCIALE WONING (STAAT, STAD,
MAATSCHAPPIJ)

HUURT EEN SOCIAAL APPARTEMENT (STAAT, STAD,
MAATSCHAPPIJ)

ANDERE (HUURT EEN KAMER, IN EEN PENSION, ...)

KAART A.5

VOORTDUREND

BIJNA VOORTDUREND

ONGEVEER $\frac{3}{4}$ VAN DE TIJD

ONGEVEER DE HELFT VAN DE TIJD

ONGEVEER $\frac{1}{4}$ VAN DE TIJD

BIJNA NOOIT

NOOIT

KAART A.7

MOEILIIK, VERMOEIEND VOOR DE OGEN

STRESSEREND

VERMOEIEND / PIJNLIJK VOOR DE OREN

SPIERPILNEN IN DE LEDEMATEN (ARMEN OF
BENEN)

RUGPIJNEN

ADEMHALINGSMOEILIIKHEDEN (VB. TEKORT AAN
LUCHT / VERVUILDE LUCHT / GEVAARLIJKE
BESTANDELEN)

ALGEMENE VERMOEIDHEID / EEN TE VERMOEIEND
WERK

HUIDPROBLEMEN

PERSOONLIJKE PROBLEMEN OP DE WERKPLAATS

ANDERE

KAART A.9

ONTPLOFFING

VERGIFTEGING, VERVUILING

SNIJWONDEN

VERBRANDING, BRANDWONDEN

VERDRINKING

VALPARTIJEN

VERPLETTERING

ZICH VERWONDEN BIJ HET DRAGEN VAN ZWARE
LASTEN

ELECTROCUTIE

VALLENDE VOORWERPEN

VERKEERSONGEVAL (MET UITZONDERING VAN
DE VERPLAATSINGEN TUSSEN UW WOON- EN
UW WERKPLAATS)

ANDERE SOORTEN GEVAREN

KAART A.10.

VOORTDUREND

BIJNA VOORTDUREND

ONGEVEER $\frac{3}{4}$ VAN DE TIJD

ONGEVEER DE HELFT VAN DE TIJD

ONGEVEER $\frac{1}{4}$ VAN DE TIJD

BIJNA NOOIT

NOOIT

KAART A.28

DE ONDERNEMING

DE REGERING

DE EUROPESE GEMEENSCHAP

ELKE WERKNEMER

KAART A.30

TELEVISIE

RADIO

DAGBLADEN, KRANTEN

MAGAZINES, TIJDSCHRIFTEN

GESPECIALISEERDE PERS

UW BEDRIJF

WERKNEMERSORGANISATIES

WERKGEVERSORGANISATIES

OP SCHOOL

ANDERE BRONNEN

KAART A.33

BELGIE

DENEMARKEN

DUITSLAND (EX. WEST-DUITSLAND)

DUITSLAND (EX. OOST-DUITSLAND)

GRIEKENLAND

SPANJE

FRANKRIJK

IERLAND

ITALIE

NEDERLAND

LUXEMBURG

PORTUGAL

VERENIGD KONINKRIJK

ACTIVITEITENSECTOREN

01	Landbouw, jacht, bosbouw en visserij	09	Bouwnijverheid
	Landbouw en jacht		Bouwnijverheid
	Bosbouw		
02	Visserij	10	Handel, hotels, restaurants en cafés, reparatiebedrijven
03	Energie- en waterhuishouding		Groothandel (m.u.v. recuperatie)
	Winning en bewerking van vaste brandstoffen		Recuperatie
	Cokesovenbedrijven		Tussenpersonen in de handel
	Aardolie- en aardgaswinning		Kleinhandel
	Aardolie-industrie		Maaltijden-, dranken- en logiesverstrekkende bedrijven
	Winning en vervaardiging van splijt- en kweekstoffen		Reparatie van gebruiksgoederen en voertuigen
	Productie en distributie van elektriciteit, gas, stoom en warm water	11	Vervoer en communicatie
	Waterleidingbedrijven (winning, reiniging en distributie van water)		Spoorwegen
04	Winning en verwerking van niet-energetische delfstoffen en hun derivaten; chemische industrie		Overig vervoer te land (stadsvervoer, vervoer over de weg, enz ...).
	Winning en voorbewerking van ertsen		Binnenvaart
	Vervaardiging en eerste verwerking van metalen		Zee- en kustvaart
	Winning van niet-energetische mineralen (met uitzondering van ertsen); veenderijen		Luchtvaart
	Vervaardiging van steen, cement, betonwaren, aardewerk, glas e.d.		Aan het vervoer verwante activiteiten
	Kunstmatige en synthetische continugaren- en vezelfabrieken		Reisbureaus, tussenpersonen op het gebied van het vervoer, opslag
06	Chemische industrie		Communicatiebedrijven
07	Metaalverwerkende industrie; fijnmechanische en optische industrie	12	Bank- en verzekeringswezen, dienstverleningen ten behoeve van ondernemingen, verhuur
	Vervaardiging van produkten uit metaal (met uitzondering van machines en transportmiddelen)		Bank- en kredietwezen
	Machinebouw		Verzekeringswezen, m.u.v. sociale verzekeringsorganen
	Bureaumachinefabrieken; fabrieken van machines voor informatieverwerking		Hulpbedrijven van het bank- en verzekeringswezen, exploitatie van en handel in onroerende goederen (m.u.v. verhuur van eigen onroerende goederen), dienstverleningen ten behoeve van ondernemingen
	Elektrotechnische industrie		Verhuur van roerende goederen
	Automobiëlbouw : fabrieken van auto-onderdelen		Verhuur van eigen onroerende goederen
	Overige transportmiddelenfabrieken	13	Algemeen overheidsbestuur, defensie en wettelijke sociale verzekering
	Fijnmechanische en optische industrie	14	Overige dienstverlening
08	Andere be- en verwerkende industrieën		Reinigingsdiensten, beheer van begraafplaatsen
	Voedings- en genotmiddelenindustrie		Onderwijs
	Textielnijverheid		Speur- en ontwikkelingswerk
	Ledernijverheid		Diensten voor volksgezondheid en diergeneeskunde
	Schoen- en kledingnijverheid		Overige maatschappelijke dienstverlenende instellingen
	Houtindustrie : fabrieken van houten meubelen		Dienstverlening op het gebied van de recreatie en andere vormen van culturele dienstverlening
	Papier- en papierwarenindustrie; grafische nijverheid; uitgeverijen		Persoonlijke diensten
	Rubber- en plasticverwerkende industrie		Huishoudelijke diensten
	Overige be- en verwerkende industrie		Vertegenwoordigingen van vreemde-mogendheden, internationale en supranationale organisaties en geallieerde strijdkrachten