

ZA6729

Aktuelle Fragen zum Thema Diesel 2019

- Auswertungen -

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1014 %	838 %	176 %	497 %	517 %	211 %	142 %	162 %	185 %	314 %	363 %	304 %	304 %	43 %
eher voran	10	9	19	13	8	13	8	11	8	11	6	14	11	18
eher nicht voran	81	82	74	81	80	71	87	77	87	82	87	74	81	75
weiß nicht, keine Angabe	9	9	7	7	11	16	5	12	5	7	7	12	8	7
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaufos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaufos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1014 %	158 %	264 %	276 %	135 %	181 %	90 %	183 %	120 %	27 %	40 %	61 %
eher voran	10	5	9	16	7	11	9	15	6	20	4	4
eher nicht voran	81	86	85	74	87	74	86	77	87	60	89	94
weiß nicht, keine Angabe	9	9	5	10	6	14	6	8	7	20	7	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1014 %	838 %	176 %	497 %	517 %	211 %	142 %	162 %	185 %	314 %	363 %	304 %	304 %	43 %
(1) groß	9	9	8	7	10	4	6	5	11	13	11	6	9	-
(2) eher groß	8	9	7	7	10	13	5	9	6	8	6	4	15	14
(3) eher gering	31	33	22	25	36	39	32	29	33	25	25	35	32	39
(4) gering	50	48	60	59	41	43	57	55	48	50	54	53	43	46
Durchschnitt (1-4)	3.2	3.2	3.4	3.4	3.1	3.2	3.4	3.4	3.2	3.2	3.3	3.4	3.1	3.3
Top-Two (1+2)	17	18	14	14	20	17	11	14	16	21	18	10	24	14
Bottom-Two (3+4)	81	81	82	84	78	82	89	85	81	74	79	88	75	85
weiß nicht, keine Angabe	2	2	4	2	2	1	-	1	2	4	3	2	1	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1014 %	158 %	264 %	276 %	135 %	181 %	90 %	183 %	120 %	27 %	40 %	61 %
(1) groß	9	5	4	6	12	19	10	6	10	6	4	6
(2) eher groß	8	4	2	9	8	22	11	12	14	9	13	4
(3) eher gering	31	32	28	36	34	25	26	27	50	32	11	28
(4) gering	50	58	65	46	43	33	50	51	26	53	69	53
Durchschnitt (1-4)	3.2	3.4	3.5	3.3	3.1	2.7	3.2	3.3	2.9	3.3	3.5	3.4
Top-Two (1+2)	17	9	6	15	20	40	21	19	24	15	17	10
Bottom-Two (3+4)	81	90	93	82	77	58	76	78	75	85	80	81
weiß nicht, keine Angabe	2	1	1	4	2	2	3	3	1	-	3	9
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1014 %	838 %	176 %	497 %	517 %	211 %	142 %	162 %	185 %	314 %	363 %	304 %	304 %	43 %
für gerechtfertigt	31	33	23	32	31	42	24	25	24	35	31	23	34	61
für übertrieben	65	63	76	67	64	51	75	74	74	61	66	71	63	34
weiß nicht, keine Angabe	3	4	1	1	6	7	1	1	2	4	3	5	2	5
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1014 %	158 %	264 %	276 %	135 %	181 %	90 %	183 %	120 %	27 %	40 %	61 %
für gerechtfertigt	31	29	31	30	31	34	29	28	53	20	32	9
für übertrieben	65	69	66	64	67	64	69	69	46	78	64	91
weiß nicht, keine Angabe	3	2	3	6	2	2	2	4	1	2	4	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

	Total
Basis (=100%)	1014 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	13
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	16
50 bis 59 Jahre	18
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	36
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	30
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	55
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	45

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

	Total
Basis (=100%)	1014 %
Haushaltsgröße	
1 Person	24
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	9
1.000 bis unter 1.500 EURO	8
1.500 bis unter 2.000 EURO	9
2.000 bis unter 2.500 EURO	10
2.500 bis unter 3.000 EURO	15
3.000 bis unter 3.500 EURO	8
3.500 Euro und mehr	17
keine Angabe	23
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	29
500.000 und mehr	36

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

	Total
Basis (=100%)	1014 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	16
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 23.01.-24.01.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1023 %	846 %	177 %	501 %	522 %	212 %	144 %	164 %	186 %	317 %	366 %	307 %	306 %	43 %
eher voran	16	15	21	15	16	24	23	21	10	8	17	15	14	24
eher nicht voran	75	77	67	78	73	68	70	71	84	79	73	76	78	63
weiß nicht, keine Angabe	9	8	12	7	11	8	7	8	6	12	9	9	8	13
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1023 %	136 %	279 %	308 %	149 %	150 %	120 %	189 %	114 %	31 %	53 %	66 %
eher voran	16	9	16	10	25	26	14	19	17	29	9	3
eher nicht voran	75	77	78	81	66	64	80	73	81	70	91	83
weiß nicht, keine Angabe	9	14	6	9	9	10	7	8	2	1	1	14
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1023 %	846 %	177 %	501 %	522 %	212 %	144 %	164 %	186 %	317 %	366 %	307 %	306 %	43 %
(1) groß	12	10	18	9	14	5	10	18	11	14	17	9	9	7
(2) eher groß	13	13	9	11	14	26	9	11	7	9	11	9	18	20
(3) eher gering	35	37	26	31	39	30	43	33	38	35	34	35	34	55
(4) gering	38	37	39	45	30	38	36	36	42	37	35	45	36	18
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.0	2.9	3.2	2.9	3.0	3.1	2.9	3.1	3.0	2.9	3.2	3.0	2.8
Top-Two (1+2)	24	24	27	20	28	32	19	28	18	23	27	17	27	27
Bottom-Two (3+4)	73	75	65	77	70	68	78	70	79	72	69	80	70	73
weiß nicht, keine Angabe	3	2	8	3	2	0	2	2	3	5	3	2	3	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1023 %	136 %	279 %	308 %	149 %	150 %	120 %	189 %	114 %	31 %	53 %	66 %
(1) groß	12	6	11	13	16	11	11	13	21	1	5	14
(2) eher groß	13	5	7	14	16	23	12	9	26	10	31	1
(3) eher gering	35	34	33	39	37	32	38	25	38	53	40	27
(4) gering	38	55	47	32	29	24	39	52	14	36	15	55
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.4	3.2	2.9	2.8	2.8	3.1	3.2	2.5	3.2	2.7	3.3
Top-Two (1+2)	24	11	18	26	32	34	22	21	47	11	36	15
Bottom-Two (3+4)	73	89	80	71	67	57	77	77	52	89	55	82
weiß nicht, keine Angabe	3	0	2	3	1	9	1	2	2	-	9	3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1023 %	846 %	177 %	501 %	522 %	212 %	144 %	164 %	186 %	317 %	366 %	307 %	306 %	43 %
für gerechtfertigt	34	34	32	28	39	46	31	38	19	34	35	22	40	65
für übertrieben	63	63	60	67	58	53	67	60	76	61	59	75	59	31
weiß nicht, keine Angabe	4	3	8	4	3	2	1	2	6	5	6	3	1	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1023 %	136 %	279 %	308 %	149 %	150 %	120 %	189 %	114 %	31 %	53 %	66 %
für gerechtfertigt	34	31	31	35	35	37	36	25	70	41	33	20
für übertrieben	63	68	65	61	63	56	60	70	29	59	67	79
weiß nicht, keine Angabe	4	2	3	4	2	7	4	5	1	0	-	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

	Total
Basis (=100%)	1023 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	13
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	16
50 bis 59 Jahre	18
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	36
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	30
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	55
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	45

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

	Total
Basis (=100%)	1023 %
Haushaltsgröße	
1 Person	24
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	8
1.000 bis unter 1.500 EURO	12
1.500 bis unter 2.000 EURO	13
2.000 bis unter 2.500 EURO	10
2.500 bis unter 3.000 EURO	8
3.000 bis unter 3.500 EURO	8
3.500 Euro und mehr	22
keine Angabe	19
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	29
500.000 und mehr	36

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

	Total
Basis (=100%)	1023 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	16
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 20.02.-21.02.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1018 %	842 %	176 %	501 %	517 %	213 %	144 %	163 %	185 %	312 %	351 %	306 %	318 %	43 %
eher voran	16	18	10	18	15	23	25	10	11	14	24	7	15	32
eher nicht voran	75	75	76	76	75	72	65	85	81	75	65	86	79	68
weiß nicht, keine Angabe	8	7	14	6	11	5	10	6	8	11	11	8	7	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1018 %	136 %	270 %	274 %	150 %	188 %	99 %	166 %	131 %	27 %	55 %	65 %
eher voran	16	11	14	19	22	15	12	26	10	2	6	19
eher nicht voran	75	77	78	76	69	75	85	65	84	84	91	65
weiß nicht, keine Angabe	8	12	9	5	9	10	3	10	6	14	2	16
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Haupt-schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1018 %	842 %	176 %	501 %	517 %	213 %	144 %	163 %	185 %	312 %	351 %	306 %	318 %	43 %
(1) groß	12	11	15	11	13	9	12	16	11	12	11	10	16	12
(2) eher groß	12	12	14	13	11	19	23	6	7	9	11	12	12	23
(3) eher gering	37	40	25	34	40	44	34	41	35	34	38	38	37	26
(4) gering	35	33	42	39	30	26	28	37	41	39	33	38	34	31
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	2.9	2.8	3.0	3.1	3.1	3.0	3.1	2.9	2.8
Top-Two (1+2)	24	23	29	24	24	29	35	21	18	21	22	22	27	36
Bottom-Two (3+4)	72	73	68	74	70	70	62	78	76	73	71	76	71	57
weiß nicht, keine Angabe	4	4	4	2	6	1	3	1	7	6	7	3	1	7
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1018 %	136 %	270 %	274 %	150 %	188 %	99 %	166 %	131 %	27 %	55 %	65 %
(1) groß	12	5	5	12	16	24	16	10	13	2	19	1
(2) eher groß	12	13	7	9	20	17	15	6	22	10	11	15
(3) eher gering	37	32	43	36	37	34	32	41	45	35	19	35
(4) gering	35	45	42	40	20	22	33	40	19	51	51	41
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.2	3.2	3.1	2.7	2.6	2.9	3.1	2.7	3.4	3.0	3.3
Top-Two (1+2)	24	18	12	21	35	41	31	16	35	12	30	16
Bottom-Two (3+4)	72	77	85	77	56	56	65	81	64	86	70	76
weiß nicht, keine Angabe	4	5	3	2	9	3	5	3	0	2	-	8
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1018 %	842 %	176 %	501 %	517 %	213 %	144 %	163 %	185 %	312 %	351 %	306 %	318 %	43 %
für gerechtfertigt	37	38	29	35	38	43	35	37	34	35	33	28	45	61
für übertrieben	59	57	69	62	57	53	58	62	64	60	60	69	52	39
weiß nicht, keine Angabe	4	4	2	3	5	4	7	1	1	5	6	3	3	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1018 %	136 %	270 %	274 %	150 %	188 %	99 %	166 %	131 %	27 %	55 %	65 %
für gerechtfertigt	37	33	36	29	40	49	43	30	52	21	28	17
für übertrieben	59	63	61	65	59	46	54	64	47	79	71	82
weiß nicht, keine Angabe	4	4	3	6	1	4	3	6	0	-	2	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

	Total
Basis (=100%)	1018 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	9
20 bis 29 Jahre	12
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	16
50 bis 59 Jahre	18
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	17
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	34
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	31
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	56
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	44

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

	Total
Basis (=100%)	1018 %
Haushaltsgröße	
1 Person	23
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	8
1.000 bis unter 1.500 EURO	8
1.500 bis unter 2.000 EURO	14
2.000 bis unter 2.500 EURO	11
2.500 bis unter 3.000 EURO	9
3.000 bis unter 3.500 EURO	9
3.500 Euro und mehr	21
keine Angabe	19
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	36

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

	Total
Basis (=100%)	1018 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	16
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 20.03.-21.03.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1008 %	835 %	173 %	496 %	512 %	211 %	143 %	162 %	183 %	310 %	348 %	303 %	315 %	42 %
eher voran	11	12	7	12	10	19	14	8	6	11	6	11	15	33
eher nicht voran	79	79	77	79	79	68	76	85	87	79	85	82	71	66
weiß nicht, keine Angabe	10	9	16	9	11	14	10	7	7	10	9	8	14	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaufos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaufos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008 %	151 %	294 %	220 %	162 %	181 %	110 %	159 %	118 %	32 %	49 %	61 %
eher voran	11	15	9	10	12	15	5	18	4	38	9	5
eher nicht voran	79	74	81	83	77	76	84	71	93	55	88	91
weiß nicht, keine Angabe	10	12	10	8	12	9	11	11	2	6	4	3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1008 %	835 %	173 %	496 %	512 %	211 %	143 %	162 %	183 %	310 %	348 %	303 %	315 %	42 %
(1) groß	12	12	13	10	15	13	9	9	19	10	14	7	14	20
(2) eher groß	12	11	15	9	14	15	12	10	11	10	8	9	16	33
(3) eher gering	33	34	28	30	36	53	30	35	26	25	30	37	33	29
(4) gering	40	39	40	49	31	19	45	46	41	47	43	44	34	18
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.0	3.0	3.2	2.9	2.8	3.1	3.2	2.9	3.2	3.1	3.2	2.9	2.5
Top-Two (1+2)	24	23	27	19	28	28	22	19	29	21	22	16	29	53
Bottom-Two (3+4)	73	74	68	79	67	72	75	81	67	71	73	81	67	47
weiß nicht, keine Angabe	4	3	5	3	5	1	3	-	3	8	5	3	4	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008 %	151 %	294 %	220 %	162 %	181 %	110 %	159 %	118 %	32 %	49 %	61 %
(1) groß	12	5	7	8	18	26	6	13	21	1	30	2
(2) eher groß	12	4	7	15	19	14	18	8	13	24	11	5
(3) eher gering	33	31	35	33	35	29	41	24	45	24	23	46
(4) gering	40	59	46	36	28	27	31	52	20	51	25	48
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.4	3.3	3.1	2.7	2.6	3.0	3.2	2.6	3.3	2.5	3.4
Top-Two (1+2)	24	10	14	23	36	40	24	21	34	25	41	6
Bottom-Two (3+4)	73	90	81	70	63	56	73	76	65	75	48	94
weiß nicht, keine Angabe	4	0	4	8	0	4	3	2	1	-	11	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1008 %	835 %	173 %	496 %	512 %	211 %	143 %	162 %	183 %	310 %	348 %	303 %	315 %	42 %
für gerechtfertigt	41	42	33	34	47	57	35	21	37	45	42	31	45	68
für übertrieben	54	52	62	60	48	39	59	75	58	48	52	62	51	32
weiß nicht, keine Angabe	5	5	6	5	5	5	6	4	5	7	6	7	4	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008 %	151 %	294 %	220 %	162 %	181 %	110 %	159 %	118 %	32 %	49 %	61 %
für gerechtfertigt	41	30	40	46	38	48	39	42	49	32	54	9
für übertrieben	54	67	56	49	53	45	52	55	48	68	40	84
weiß nicht, keine Angabe	5	4	4	5	9	7	10	4	3	0	6	7
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

	Total
Basis (=100%)	1008 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	9
20 bis 29 Jahre	12
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	16
50 bis 59 Jahre	18
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	17
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	34
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	31
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	56
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	44

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

	Total
Basis (=100%)	1008 %
Haushaltsgröße	
1 Person	23
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	6
1.000 bis unter 1.500 EURO	9
1.500 bis unter 2.000 EURO	9
2.000 bis unter 2.500 EURO	14
2.500 bis unter 3.000 EURO	12
3.000 bis unter 3.500 EURO	7
3.500 Euro und mehr	20
keine Angabe	23
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	36

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

	Total
Basis (=100%)	1008 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	16
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 17.04.-18.04.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1008 %	834 %	174 %	496 %	512 %	211 %	143 %	162 %	184 %	309 %	348 %	303 %	315 %	42 %
eher voran	13	13	9	12	13	17	15	9	11	12	10	14	15	6
eher nicht voran	78	78	77	76	79	76	81	75	86	74	78	77	79	74
weiß nicht, keine Angabe	10	9	14	12	7	7	4	16	4	14	12	9	6	20
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaufos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaufos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008 %	158 %	256 %	263 %	164 %	167 %	88 %	158 %	101 %	34 %	49 %	58 %
eher voran	13	12	14	13	7	15	14	22	8	8	7	13
eher nicht voran	78	73	80	76	84	74	80	65	90	86	78	70
weiß nicht, keine Angabe	10	15	6	10	9	11	6	13	2	5	15	17
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Haupt-schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1008 %	834 %	174 %	496 %	512 %	211 %	143 %	162 %	184 %	309 %	348 %	303 %	315 %	42 %
(1) groß	11	11	9	8	13	13	3	8	12	14	15	7	8	16
(2) eher groß	13	13	11	13	12	20	13	12	9	10	11	8	18	15
(3) eher gering	34	35	27	34	34	39	49	30	32	27	27	40	34	45
(4) gering	40	38	51	43	38	27	32	49	46	46	43	45	37	15
Durchschnitt (1-4)	3.1	3.0	3.2	3.1	3.0	2.8	3.1	3.2	3.1	3.1	3.0	3.2	3.0	2.6
Top-Two (1+2)	23	24	20	21	25	32	16	20	21	23	26	15	27	32
Bottom-Two (3+4)	74	74	77	77	72	66	80	79	77	73	69	85	71	60
weiß nicht, keine Angabe	3	2	3	3	2	2	4	1	2	3	4	0	2	8
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008 %	158 %	256 %	263 %	164 %	167 %	88 %	158 %	101 %	34 %	49 %	58 %
(1) groß	11	11	7	8	9	21	5	8	15	2	23	4
(2) eher groß	13	4	10	8	15	28	16	7	18	3	11	10
(3) eher gering	34	32	28	41	45	22	45	35	42	25	43	12
(4) gering	40	49	52	40	28	27	32	49	25	68	21	73
Durchschnitt (1-4)	3.1	3.2	3.3	3.2	2.9	2.6	3.1	3.3	2.8	3.6	2.6	3.6
Top-Two (1+2)	23	16	18	16	24	48	20	16	33	5	34	14
Bottom-Two (3+4)	74	81	80	81	73	49	78	84	67	93	64	85
weiß nicht, keine Angabe	3	4	2	2	2	3	2	0	1	2	2	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1008 %	834 %	174 %	496 %	512 %	211 %	143 %	162 %	184 %	309 %	348 %	303 %	315 %	42 %
für gerechtfertigt	43	46	31	38	48	58	37	39	42	38	37	44	47	58
für übertrieben	52	49	62	57	46	36	60	57	56	53	54	52	50	32
weiß nicht, keine Angabe	5	5	8	5	6	6	3	4	2	9	8	4	3	9
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1008 %	158 %	256 %	263 %	164 %	167 %	88 %	158 %	101 %	34 %	49 %	58 %
für gerechtfertigt	43	37	48	41	34	53	41	39	74	19	64	16
für übertrieben	52	55	49	53	64	37	51	55	23	78	26	83
weiß nicht, keine Angabe	5	7	3	6	2	10	7	6	2	3	10	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

	Total
Basis (=100%)	1008 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	10
20 bis 29 Jahre	11
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	16
50 bis 59 Jahre	18
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	17
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	34
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	31
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	56
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	44

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

	Total
Basis (=100%)	1008 %
Haushaltsgröße	
1 Person	23
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	8
1.000 bis unter 1.500 EURO	8
1.500 bis unter 2.000 EURO	12
2.000 bis unter 2.500 EURO	10
2.500 bis unter 3.000 EURO	10
3.000 bis unter 3.500 EURO	6
3.500 Euro und mehr	20
keine Angabe	27
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	36

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

	Total
Basis (=100%)	1008 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	16
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 22.05.-23.05.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1006 %	832 %	174 %	495 %	511 %	210 %	142 %	161 %	184 %	308 %	347 %	302 %	315 %	42 %
eher voran	15	15	18	21	10	22	16	18	17	9	11	18	17	24
eher nicht voran	72	74	64	67	78	66	74	72	71	77	75	76	70	46
weiß nicht, keine Angabe	12	11	18	12	12	11	10	10	12	15	14	6	13	30
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

Tabelle 1: Vorankommen der Bundesregierung bei der Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland
 Wenn Sie einmal an die Begrenzung der Luftverschmutzung durch Dieselaautos in Deutschland denken, kommt die Bundesregierung
 da Ihrer Ansicht nach ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1006 %	155 %	242 %	278 %	141 %	190 %	77 %	157 %	196 %	44 %	51 %	54 %
eher voran	15	16	13	13	20	18	18	18	8	43	2	7
eher nicht voran	72	72	75	73	74	68	75	65	87	56	96	89
weiß nicht, keine Angabe	12	12	12	14	6	14	7	17	5	1	2	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1006 %	832 %	174 %	495 %	511 %	210 %	142 %	161 %	184 %	308 %	347 %	302 %	315 %	42 %
(1) groß	16	18	10	18	15	22	22	12	11	15	19	15	14	19
(2) eher groß	12	11	14	14	10	15	21	9	7	10	9	13	16	-
(3) eher gering	37	36	39	31	42	41	27	45	36	35	36	36	35	61
(4) gering	31	31	35	36	27	22	22	33	41	35	31	34	31	20
Durchschnitt (1-4)	2.9	2.8	3.0	2.9	2.9	2.6	2.5	3.0	3.1	2.9	2.8	2.9	2.9	2.8
Top-Two (1+2)	28	29	24	32	24	37	44	21	17	25	28	28	30	19
Bottom-Two (3+4)	68	67	74	67	70	63	49	78	77	70	67	71	65	81
weiß nicht, keine Angabe	4	4	2	1	6	-	7	1	6	4	5	1	5	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

Tabelle 2: Gesundheitliche Gefahren der Luftverschmutzung am eigenen Wohnort durch ältere Dieselfahrzeuge
 Für wie groß halten Sie die gesundheitlichen Gefahren der Luftverschmutzung an Ihrem Wohnort, die von älteren Dieselfahrzeugen ausgehen, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1006 %	155 %	242 %	278 %	141 %	190 %	77 %	157 %	196 %	44 %	51 %	54 %
(1) groß	16	8	9	17	25	24	15	22	19	1	4	8
(2) eher groß	12	0	9	13	23	16	11	9	20	24	11	30
(3) eher gering	37	41	34	43	27	35	33	33	39	35	52	17
(4) gering	31	51	40	24	23	22	36	34	19	40	31	36
Durchschnitt (1-4)	2.9	3.4	3.1	2.8	2.5	2.6	2.9	2.8	2.6	3.1	3.1	2.9
Top-Two (1+2)	28	8	19	30	48	40	26	31	39	25	16	38
Bottom-Two (3+4)	68	92	74	67	50	56	69	67	57	75	83	54
weiß nicht, keine Angabe	4	1	7	3	2	4	5	2	4	-	1	8
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
	West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1006 %	832 %	174 %	495 %	511 %	210 %	142 %	161 %	184 %	308 %	347 %	302 %	315 %	42 %
für gerechtfertigt	49	50	46	44	55	74	50	37	29	51	45	44	56	69
für übertrieben	47	46	50	52	41	26	40	57	68	46	52	52	38	31
weiß nicht, keine Angabe	4	4	4	4	4	1	9	6	3	4	3	4	6	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

Tabelle 3: Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten
 Angesichts der Schadstoff-Belastung in zahlreichen deutschen Städten drohen bei Grenzwertüberschreitungen Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge, die nicht den neueren Schadstoffnormen entsprechen. Halten Sie das ...?

	Total	Politische Ortsgröße (in Tausend)					Politische Stimmung					
		b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1006 %	155 %	242 %	278 %	141 %	190 %	77 %	157 %	196 %	44 %	51 %	54 %
für gerechtfertigt	49	51	37	52	51	57	46	53	62	11	46	31
für übertrieben	47	48	57	47	39	38	53	42	35	64	51	69
weiß nicht, keine Angabe	4	1	6	2	10	5	2	4	3	25	3	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

	Total
Basis (=100%)	1006 %
<i>Geschlecht</i>	
männlich	49
weiblich	51
<i>Alter</i>	
14 bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	13
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	16
50 bis 59 Jahre	18
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	17
<i>Schulbildung</i>	
Volks- oder Hauptschule	34
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	31
Schüler	4
<i>Berufstätigkeit</i>	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	56
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	44

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

	Total
Basis (=100%)	1006 %
Haushaltsgröße	
1 Person	23
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	8
1.000 bis unter 1.500 EURO	6
1.500 bis unter 2.000 EURO	13
2.000 bis unter 2.500 EURO	12
2.500 bis unter 3.000 EURO	9
3.000 bis unter 3.500 EURO	6
3.500 Euro und mehr	24
keine Angabe	22
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	36

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019

	Total
Basis (=100%)	1006 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	16
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 19.06.-21.06.2019