

ZA4730

**Flash Eurobarometer 206b
(EU Transport Policy)**

**Country Specific Questionnaire
Estonia (Estonian)**

FLASH EUROBAROMETER ON TRANSPORT

May 2007

QUESTIONNAIRE

Q1. Milline järgmistest kehtib Teie kohta?

[KODEERIGE ESMALT KEHTIV]

- Teie majapidamises on üks auto, millega sõidate peamiselt Teie (teisisõnu: sellega ei sõida keegi muu) 1
- Teie majapidamises on üks või rohkem autot, kuid sellega/nendega sõidab peamiselt muu pereliige 2
- Teie majapidamises puudub auto 3
- [ET/RÖ] 9

Q2. Millist liikumisviisi Te peamiselt iga päev kasutate?

[AINULT ÜKS VASTUS]

- Autot 1
- Ühistransporti 2
- Jalgsi käimist 3
- Rattaga sõitmist 4
- Mootorratast 5
- Muud 6
- [iga päev/regulaarselt ei liigu] 7
- [ET/RÖ] 9

Q3. Kas Teie arvates on auto liigil, millega inimesed sõidavad ja viisil, kuidas nad seda kasutavad, oluline mõju

- Jah 1
- Ei 2
- [ET/RÖ] 9

A) Teie piirkonna liiklusolukorrale 1 2 9

B) Teie piirkonna keskkonnale 1 2 9

Q4. Kui Te peate silmas linna, kus Te elate või mille lähedal Te elate, siis milline järgmistest meetmetest võiks Teie arvates parandada seal liiklusolukorda?

[LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- parem ühistransport 1
- piirangud kesklinnas (parkimine, eraautode või veoautode juurdepääs) 2
- kiiruspiirangud 3
- tee kasutamise maksud (näit. tasuline linnasõit) 4
- [ei vaja parandamist] 5
- [Muud] 6
- [ET/RÖ] 9

Q5. Maanteetransport tekitab umbes ühe viiendiku EL-i kahjulikest heitmetest. Aastatel 1990-2004 kasvasid maanteetranspordi CO2 heitmed 26%. Milline oleks parim viis selle suundumuse pööramiseks?

[LUGEGE ETTE, LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- Hakata piirama autode kasutamist..... 1
- Lubada üksnes vähem saastavate sõidukite müüki..... 2
- Edendada kütusesäästlike sõidukite ostu parema teabe edastamise kaudu 3
- Edendada kütusesäästlike sõidukite ostu maksusoodustuste kaudu 4
- [ET/RÖ] 9

KUI AUTOT KASUTAKSE PEAMISELT IGAPÄEVASEKS LIIKUMISEKS, Q2=1

Q6. Ergutamaks Teid oma autot vähem kasutama, mille poolest peaks ühistransport parem olema?

[LUGEGE ETTE, LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- ühistranspordi turvalisus,..... 1
- peatused Teie elukohale ligemal,..... 2
- parem ühendus tavapäraste sihtkohtadega, 3
- parem sõiduplaan (regulaarsus ja liiniloleku ajad) 4
- VÕI
- mitte ükski eespool nimetatutest, Te ei kasutaks autot harvemini..... 6
- [ET/RÖ] 9

KUI AUTO ON KASUTADA, Q1=1

Q7. Kas Te olete kütuse kokkuhoiu nimel teinud viimase aasta jooksul midagi järgmistest asjadest?

[MITU VASTUST]

- Jah 1
- Ei 2
- [ET/RÖ] 9
- A) Kohandanud oma sõidustiili 1 2 9
- B) Kasutanud rohkem ühistransporti 1 2 9
- C) Liikunud rohkem jalgsi või rattaga 1 2 9
- D) Vahetanud auto teise, vähem kütust võtva auto vastu 1 2 9

Q8. Biokütused on taastuvad kütused, mis suudaksid vähendada autode sõltuvust fossiilkütustest. Milline oleks Teie arvates parim meede biokütuste kasutamise ergutamiseks?

[LUGEGE ETTE, LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- Maksusoodustused biokütuste odavamaks muutmiseks 1
- Kõrgemad maksud saastavatele sõidukitele, mis kasutavad tavapärasest fossiilkütust 2
- Kohustuslikud standardid tootjate jaoks biokütust kasutavate autode tootmiseks 3
- Põllukultuuride subsidiumid biokütuse tootmiseks 4
- [Muud meetmed] 5
- [ET/RÖ] 9

Q9. Kas Te oleksite valmis tasuma rohkem vähem saastava transpordi eest (energiatõhusad era- ja ühissõidukid, keskkonnasäästlikud kütused...)? Kui palju oleksite nõus rohkem maksma?

[AINULT ÜKS VASTUS]

- Ei, ma ei ole valmis rohkem maksma..... 1
- Jah, ma maksaksin kuni 10% rohkem..... 2
- Jah, ma maksaksin üle 10% rohkem 3
- [ET/RÖ] 9

Q10. Kas Teie arvates peaksid kõik liiklejad põhimõtteliselt tasuma ummikute ja keskkonnakahjude eest teemaksude kaudu?

- Jah..... 1
- Ei 2
- [ET/RÖ] 9

Q11. Kuidas tuleks niiviisi kogutud raha kulutada?

- Teedealase infrastruktuuri (näit. tunnelite, müratõkete) parandamiseks 1
- Ühistransporti (näit. raudtee- ja linnatransporti) investeerimiseks 2
- Üldisteks avalikeks kuludeks..... 3
- [ET/RÖ] 9

Q12. Tulenevalt Teie enda kogemusest või teistelt kuuldust; mida Te arvate lennujaamade turvakontrollidest?

- nad on asjakohased 1
- nad on ebapiisavad 2
- nad on üleliigsed. 3
- Mind see ei puuduta, kuna ma sõidan lennukiga harva..... 4
- [ET/RÖ] 9

Q13. Kas Te olete teadlik sellest, et lennureisijatel on teatavad õigused, mida Euroopa Liidus tegutsevad lennufirmad peavad jälgima, näit. lendude ärajäämistele või edasilükkamistele korral?

- Jah..... 1
- Ei, ehkki ma lendan küll..... 2
- Ei, ma ei lenda kunagi..... 3
- [ET/RÖ] 9

D1. Sugu [MITTE KÜSIDA - MÄRKIGE SOBIV]

- [1] Mees
- [2] Naine

D2. Kui vana te olete?

[][] aastat vana
[00] [KEELDUS/ VASTUS PUUDUB]

D3. Kui vana te siis olite, kui te lõpetasite päevases õppevormis õppimise?

[Kirjutage SEE VANUS, MILLAL ÕPINGUD LÕPETATI]

[][] aastat vana
[00] [ÕPIB PRAEGU PÄEVASES ÕPPEVORMIS]
[01] [EI OLE KUNAGI PÄEVASES ÕPPEVORMIS ÕPPINUD]
[99] [KEELDUS/ VASTUS PUUDUB]

D4. Kui rääkida Teie praegusest põhitegevusest, siis kas Te olete iseendale tööandja, teenistuja, tööline või Te praegu ei tööta? Kas see tähendab, et te olete...

[JUHUL, KUI VASTUS PÕHIKATEGOORIALE ON OLEMAS, LUGEGE ETTE VASTAVAD ALAKATEGOORIAD - AINULT ÜKS VASTUS]

- Iseendale tööandja

→ i.e. : - talunik, metsnik, kalur 11
- poeomanik, käsitöömeister 12
- spetsialist (jurist, arst, raamatupidaja, arhitekt, jne) 13
- ettevõtte juht 14
- muu 15

- Teenistuja

→ i.e. : - spetsialist (palgaline jurist, arst, raamatupidaja, arhitekt, jne) 21
- tippjuht, direktor, juhataja 22
- keskastme juht 23
- riigiametnik 24
- kontoritöötaja 25
- muu palgaline teenistuja (müüja, meditsiiniõde vmt.) 26
- muu 27

- Tööline

→ i.e. : - keskastme juht/ töödejuhata (meeskonna juht, vmt...) 31
- Tööline 32
- kvalifikatseerimata tööline 33
- muu 34

- Praegu ei tööta

→ i.e. : - isik, kes vastutab majapidamise korrashoiu eest 41
- õpilane, üliõpilane (päevases õppevormis) 42
- pensionär 43
- isik, kes otsib tööd 44
- muu 45
- [Keeldus] 99

D6. Kas tee elate...?

- pealinn 1
- muud linnad 2
- maa 3
- [Keeldus] 9

FLASH EUROBAROMETER ON TRANSPORT

May 2007

QUESTIONNAIRE

Face-To-Face

| | | |
|---|---------------|----------------|
| Teie intervjuerija number | | |
| Vastaja number (ankeedi järjekorranumber marsruudilt) | | |
| | muu: | päev: |
| | tunnid: | minutid: |
| | tunnid: | minutid: |
| Asula kood | | |
| Küsitluspunkti kood | | |
| Regiooni kood (D5-st) | | |

Tere päevast/tere õhtust, minu nimi on _____ ja ma helistan teile Saar Pollist. Ma tahaksin paluda teil võtta osa lühikesest uuringust Euroopa

Liidu uute liimesriikide kodanike hulgas. Antud uuring on tellitud Euroopa

Komisjoni poolt. Palun aidake mind oma vastustega, see küsitlus võtab aega umbes 10 minutit.

Küsitlus on anonüümne; teie vastuseid asutatakse meie riigi kohta statistika väljatöötamiseks. Soovi korral võite te keelduda

mistahes küsimusele vastamisest.

Kas ma võiksin rääkida inimesega teie majapidamisest, kelle vanus on 15 aastat või rohkem ja kellel oli viimati sünnipäev?

Q1. Milline järgmistest kehtib Teie kohta?

[KODEERIGE ESMALT KEHTIV]

- Teie majapidamises on üks auto, millega sõidate peamiselt Teie (teisisõnu: sellega ei sõida keegi muu) 1
- Teie majapidamises on üks või rohkem autot, kuid sellega/nendega sõidab peamiselt muu pereliige 2
- Teie majapidamises puudub auto 3
- [ET/RÖ] 9

Q2. Millist liikumisviisi Te peamiselt iga päev kasutate?

[AINULT ÜKS VASTUS]

- Autot 1
- Ühistransporti 2
- Jalgsi käimist 3
- Rattaga sõitmist 4
- Mootorratast 5
- Muud 6
- [iga päev/regulaarselt ei liigu] 7
- [ET/RÖ] 9

Q3. Kas Teie arvates on auto liigil, millega inimesed sõidavad ja viisil, kuidas nad seda kasutavad, oluline mõju

- Jah 1
- Ei 2
- [ET/RÖ] 9

A) Teie piirkonna liiklusolukorrale 1 2 9

B) Teie piirkonna keskkonnale 1 2 9

Q4. Kui Te peate silmas linna, kus Te elate või mille lähedal Te elate, siis milline järgmistest meetmetest võiks Teie arvates parandada seal liiklusolukorda?

[LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- parem ühistransport 1
- piirangud kesklinnas (parkimine, eraautode või veoautode juurdepääs) 2
- kiiruspiirangud 3
- tee kasutamise maksud (näit. tasuline linnasõit) 4
- [ei vaja parandamist] 5
- [Muud] 6
- [ET/RÖ] 9

Q5. Maanteetransport tekitab umbes ühe viiendiku EL-i kahjulikest heitmetest. Aastatel 1990-2004 kasvasid maanteetranspordi CO₂ heitmed 26%. Milline oleks parim viis selle suundumuse pööramiseks?

[LUGEGE ETTE, LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- Hakata piirama autode kasutamist 1
- Lubada üksnes vähem saastavate sõidukite müüki 2
- Edendada kütusesäästlike sõidukite ostu parema teabe edastamise kaudu 3
- Edendada kütusesäästlike sõidukite ostu maksusoodustuste kaudu 4
- [ET/RÖ] 9

KUI AUTOT KASUTAKSE PEAMISELT IGAPÄEVASEKS LIIKUMISEKS, Q2=1

Q6. Ergutamaks Teid oma autot vähem kasutama, mille poolest peaks ühistransport parem olema?

[LUGEGE ETTE, LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- ühistranspordi turvalisus, 1
- peatused Teie elukohale ligemal, 2
- parem ühendus tavapäraste sihtkohtadega, 3
- parem sõiduplaan (regulaarsus ja liiniloleku ajad) 4

VÕI

- mitte ükski eespool nimetatutest, Te ei kasutaks autot harvemini 6

- [ET/RÖ] 9

KUI AUTO ON KASUTADA, Q1=1

Q7. Kas Te olete kütuse kokkuhoiu nimel teinud viimase aasta jooksul midagi järgmistest asjadest?

[MITU VASTUST]

- Jah 1
- Ei 2
- [ET/RÖ] 9

- A) Kohandanud oma sõidustiili 1 2 9
- B) Kasutanud rohkem ühistransporti 1 2 9
- C) Liikunud rohkem jalgsi või rattaga 1 2 9
- D) Vahetanud auto teise, vähem kütust võtva auto vastu 1 2 9

Q8. Biokütused on taastuvad kütused, mis suudaksid vähendada autode sõltuvust fossiilkütustest. Milline oleks Teie arvates parim meede biokütuste kasutamise ergutamiseks?

[LUGEGE ETTE, LUGEGE ERINEVATELE VASTAJATELE ERINEVAS JÄRJEKORRAS ETTE, AINULT ÜKS VASTUS]

- Maksusoodustused biokütuste odavamaks muutmiseks 1
- Kõrgemad maksud saastavatele sõidukitele, mis kasutavad tavapärasest fossiilkütust 2
- Kohustuslikud standardid tootjate jaoks biokütust kasutavate autode tootmiseks 3
- Põllukultuuride subsideerimine biokütuse tootmiseks 4
- [Muud meetmed] 5
- [ET/RÖ] 9

Q9. Kas Te oleksite valmis tasuma rohkem vähem saastava transpordi eest (energiatõhusad era- ja ühissõidukid, keskkonnasäästlikud kütused...)? Kui palju oleksite nõus rohkem maksma?

[AINULT ÜKS VASTUS]

- Ei, ma ei ole valmis rohkem maksma 1
- Jah, ma maksaksin kuni 10% rohkem 2
- Jah, ma maksaksin üle 10% rohkem 3
- [ET/RÖ] 9

Q10. Kas Teie arvates peaksid kõik liiklejad põhimõtteliselt tasuma ummikute ja keskkonnakahjude eest teemaksude kaudu?

- Jah 1
- Ei 2
- [ET/RÖ] 9

Q11. Kuidas tuleks niiviisi kogutud raha kulutada?

- Teedealase infrastruktuuri (näit. tunnelite, müratõkete) parandamiseks 1
- Ühistransporti (näit. raudtee- ja linnatransporti) investeerimiseks 2
- Üldisteks avalikeks kuludeks 3
- [ET/RÖ] 9

Q12. Tulenevalt Teie enda kogemusest või teistelt kuuldust; mida Te arvate lennujaamade turvakontrollidest?

- nad on asjakohased 1
- nad on ebapiisavad 2
- nad on üleliigsed. 3
- Mind see ei puuduta, kuna ma sõidan lennukiga harva 4
- [ET/RÖ] 9

Q13. Kas Te olete teadlik sellest, et lennureisijatel on teatavad õigused, mida Euroopa Liidus tegutsevad lennufirmad peavad jälgima, näit. lendude ärajäämistest või edasilükkamistest korral?

- Jah 1
- Ei, ehkki ma lendan küll 2
- Ei, ma ei lenda kunagi 3
- [ET/RÖ] 9

D1. Sugu [MITTE KÜSIDA - MÄRKIGE SOBIV]

- [1] Mees
- [2] Naine

D2. Kui vana te olete?

- [][] aastat vana
- [00] [KEELDUS/ VASTUS PUUDUB]

D3. Kui vana te siis olite, kui te lõpetasite päevases õppevormis õppimise?
[Kirjutage SEE VANUS, MILLAL ÕPINGUD LÕPETATI]

- [][] aastat vana
- [00] [ÕPIB PRAEGU PÄEVASES ÕPPEVORMIS]
- [01] [EI OLE KUNAGI PÄEVASES ÕPPEVORMIS ÕPPINUD]
- [99] [KEELDUS/ VASTUS PUUDUB]

D4. Kui rääkida Teie praegusest põhitegevusest, siis kas Te olete iseendale tööandja, teenistuja, tööline või Te praegu ei tööta? Kas see tähendab, et te olete...
[JUHUL, KUI VASTUS PÕHIKATEGOORIALE ON OLEMAS, LUGEGE ETTE VASTAVAD ALAKATEGOORIAD - AINULT ÜKS VASTUS]

- Iseendale tööandja

- i.e. : - talunik, metsnik, kalur 11
- poeomanik, käsitöömeister 12
- spetsialist (jurist, arst, raamatupidaja, arhitekt, jne) 13
- ettevõtte juht 14
- muu 15

- Teenistuja

- i.e. : - spetsialist (palgaline jurist, arst, raamatupidaja, arhitekt, jne) 21
- tippjuht, direktor, juhataja 22
- keskastme juht 23
- riigiametnik 24
- kontoritöötaja 25
- muu palgaline teenistuja (müüja, meditsiiniõde vmt.) 26
- muu 27

- Tööline

- i.e. : - keskastme juht/ töödejuhata (meeskonna juht, vmt...) 31
- Tööline 32
- kvalifikatseerimata tööline 33
- muu 34

- Praegu ei tööta

- i.e. : - isik, kes vastutab majapidamise korrashoiu eest 41
- õpilane, üliõpilane (päevases õppevormis) 42
- pensionär 43
- isik, kes otsib tööd 44
- muu 45
- [Keeldus] 99

D6. Kas tee elate...?

- pealinn 1
- muud linnad 2
- maa 3
- [Keeldus] 9

DUAL FRAME WEIGHT VARIABLES:

D99a. Nüüd palun mõelge sellele, kui mitu fiksvõrgu ehk tavatelefoni liini Teie majapidamises on? Kui mitu avalikes telefoniraamatutes olevat tavatelefoninumbrit Teie leibkonnal on?

[KIRJUTAGE ARV JA SEEJÄREL KODEERIGE]

- _____
- 0 - mitte ühtegi ----- > [LÕPETAGE D99b]
 - 1 - 1 ----- > [LÕPETAGE D99b]
 - 2 -
 - 7 - 7+ [KÜSIGE]
 - 8 - [ET] ----- > [LÕPETAGE D99b]
 - 9 - [KEELDUS] - > [LÕPETAGE D99b]

D99b. Kui mitut sellest [D99a] avalikes telefoniraamatutes olevast tavatelefoninumbrist kasutatakse üksnes äriotstarbel või elektroonikaseadmete nagu näiteks arvuti või faksi jaoks?

[KIRJUTAGE ARV JA SEEJÄREL KODEERIGE]

- _____
- 0 - mitte ühtegi
 - 8 - [ET]
 - 9 - [KEELDUS]