

ZA4730

**Flash Eurobarometer 206b
(EU Transport Policy)**

**Country Specific Questionnaire
Italy**

FLASH EUROBAROMETER ON TRANSPORT

May 2007

QUESTIONNAIRE

Q1. Quale delle seguenti si adatta a Lei?

[CODIFICARE LA PRIMA RISPOSTA CHE SI ADATTA]

- C'è nella Sua famiglia un'autovettura che è guidata principalmente da Lei (cioè: non guidata da qualcun altro) 1
- Nella Sua famiglia c'è un'auto /ci sono delle auto ma sono guidate principalmente da altri membri della famiglia..... 2
- Nella Sua famiglia non ci sono autovetture..... 3
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q2. Qual è il principale mezzo di trasporto che Lei utilizza nelle Sue attività quotidiane?

[È POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- Auto 1
- Trasporto pubblico..... 2
- A piedi..... 3
- Bicicletta 4
- Moto..... 5
- Altro 6
- [Nessuno spostamento quotidiano/regolare] 7
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q3. Lei pensa che il tipo di autovettura che le persone guidano ed il modo in cui la utilizzano ha un impatto importante su:

- Sì 1
- No 2
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

A) la situazione del traffico nella Sua area 1 2 9

B) l'ambiente nella Sua area 1 2 9

Q4. Pensando alla città dove vive oppure alla città nelle cui vicinanze Lei vive, quale dei seguenti provvedimenti potrebbe, secondo Lei, migliorarne la situazione del traffico?

[LEGGERE E RUOTARE L'ORDINE DI LETTURA, È POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- trasporto pubblico migliore 1
- limitazioni nel centro delle città (limitazioni di parcheggio, di accesso ad auto private oppure camion) 2
- limiti di velocità 3
- far pagare l'uso della strada (per es. pedaggi cittadini) 4
- [Nessuna necessità di migliorare] 5
- [Altro] 6
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q5. Il trasporto su strada produce circa un quinto delle emissioni nocive dell'Unione Europea. Tra il 1990 ed il 2004, le emissioni di CO2 da parte del trasporto su strada è aumentato del 26%. Qual è il modo migliore per invertire questa tendenza?

[LEGGERE, RUOTARE, È POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- Introdurre limitazioni all'uso delle automobili 1
- Consentire solo la vendita di veicoli meno inquinanti 2
- Favorire l'acquisto di veicoli "fuel efficient"(più efficienti dal punto di vista dei consumi) fornendo migliori informazioni 3
- Favorire l'acquisto di veicoli "fuel efficient" attraverso incentivi fiscali 4
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

SE L'AUTOVETTURA VIENE UTILIZZATA PRINCIPALMENTE PER SPOSTAMENTI QUOTIDIANI, DOM. 2 = 1

Q6. Per spingerLa ad utilizzare meno la Sua autovettura, in quale aspetto dovrebbe essere migliore il trasporto pubblico?

[LEGGERE, RUOTARE, È POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- sicurezza del trasporto pubblico,..... 1
- fermate più vicine al luogo dove Lei abita, 2
- migliore collegamento con le Sue destinazioni abituali..... 3
- orario migliore (regolarità ed orario del servizio)..... 4

OPPURE

- nessuno di questi, non utilizzerebbe meno l'auto 6
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

SE HA UN'AUTOVETTURA A DISPOSIZIONE, DOM. 1 = 1

Q7. Durante l'ultimo anno, Lei ha compiuto una delle seguenti azioni per risparmiare carburante?

[SONO POSSIBILI PIÙ RISPOSTE]

- Sì 1
- No 2
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

- A) Adattato il suo modo di guidare 1 2 9
- B) Utilizzato di più il trasporto pubblico 1 2 9
- C) Camminato di più oppure andato/a di più in bicicletta..... 1 2 9
- D) Cambiato la Sua autovettura con un'altra che consuma meno carburante 1 2 9

Q8. I biocarburanti sono carburanti rinnovabili che possono ridurre la dipendenza delle auto dal petrolio fossile. Secondo Lei, qual è il provvedimento migliore per incoraggiare l'utilizzo di biocarburanti?

[LEGGERE, RUOTARE, È POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- Sgravi fiscali per rendere il biocarburante più economico 1
- Tasse più alte per le autovetture inquinanti che utilizzano carburante fossile tradizionale 2
- Standard obbligatori per le case automobilistiche per produrre autovetture che utilizzano biocarburanti..... 3
- Sovvenzioni alle colture per la produzione di biocarburante..... 4
- [Altri provvedimenti]..... 5
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q9. Lei sarebbe disponibile a pagare di più per utilizzare un trasporto meno inquinante (veicoli pubblici e privati “fuel efficient” cioè più efficienti dal punto di vista dei consumi, carburanti puliti...)? Quanto sarebbe disposto/a a pagare in più?

[È POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- No non sono disposto/a a pagare di più..... 1
- Sì, pagherei fino al 10% in più..... 2
- Sì, sarei disposto/a a pagare oltre il 10% in più 3
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q10. In teoria, Lei pensa che tutti gli utenti della strada debbano pagare per la congestione del traffico ed il danno ambientale attraverso pedaggi stradali?

- Sì 1
- No 2
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q11. Come dovrebbe essere speso il denaro raccolto in questo modo?

- Per migliorare le infrastrutture legate alle strade (es.:gallerie, barriere antirumore) 1
- Per investire nel trasporto pubblico (es. trasporto ferroviario ed urbano)..... 2
- Come spesa pubblica generica 3
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q12. Basandosi sulla Sua esperienza o su quello che ha sentito; qual è la Sua opinione sui controlli di sicurezza negli aeroporti?

- sono appropriati..... 1
- sono insufficienti..... 2
- sono eccessivi 3
- Non mi riguarda poiché viaggio raramente in aereo 4
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

Q13. Lei è al corrente che esistono determinati diritti per chi viaggia in aereo che devono essere rispettati dalle compagnie aeree che operano nell'Unione Europea, per es. in caso di cancellazione oppure ritardi dei voli?

- Sì 1
- No, sebbene io viaggi in aereo..... 2
- No, non viaggio mai in aereo 3
- [Non so/nessuna risposta]..... 9

D1. Sesso [NON CHIEDERE - CONTRASSEGNARE LA RISPOSTA APPROPRIATA]

- [1] Maschio
- [2] Femmina

D2. Quanti anni ha?

[][] anni
[00] [RIFIUTA/NESSUNA RISPOSTA]

D3. A che età ha terminato gli studi a tempo pieno?

[Riportare l'età in cui ha terminato gli studi]

[][] anni
[00] [ANCORA STUDENTE A TEMPO PIENO]
[01] [MAI STUDIATO A TEMPO PIENO]
[99] [RIFIUTA/NESSUNA RISPOSTA]

D4. Sotto il profilo professionale, può dirmi se Lei è attualmente indipendente, dipendente, operaio/a oppure non esercita alcuna attività professionale? Ciò significa che Lei è uno/a...
[SE HA FORNITO UNA RISPOSTA ALLA CATEGORIA PRINCIPALE, LEGGERE LE RELATIVE SUB-CATEGORIE - E' POSSIBILE UNA SOLA RISPOSTA]

- Lavoratore autonomo/indipendente

→ i.e. : - agricoltore, guardia forestale, pescatore 11
- proprietario di un negozio/commerciante, artigiano 12
- libero professionista (avvocato, medico, commercialista, architetto,...) 13
- Direttore di una società 14
- altro 15

- Lavoratore dipendente

→ i.e. : - professionista (medico dipendente, avvocato, commercialista, architetto) 21
- dirigente, direttore oppure alto dirigente 22
- dirigente medio 23
- Impiegato statale 24
- impiegato/a d'ufficio 25
- altro impiegato/a (venditore, infermiere/a, ecc..) 26
- altro 27

- operaio/a

→ i.e. : - supervisore/caporeparto (responsabile di un gruppo, ecc...) 31
- operaio/a 32
- operaio/a non specializzato/a 33
- altro 34

- senza attività professionale

→ i.e. : - casalinga/bada alla casa 41
- studente (a tempo pieno) 42
- pensionato/a 43
- in cerca di occupazione 44
- altro 45
- [rifiuta] 99

D6. Lei direbbe di vivere in....

- Area Metropolitana 1
- Altra città/centro urbano 2
- Area rurale 3
- [rifiuta] 9