

ZA5472

**Flash Eurobarometer 312
(Future of Transport)**

**Country Questionnaire
Poland**

FL 312 EUROBAROMETER

PREPARATION FOR THE WHITE PAPER ON THE FUTURE OF TRANSPORT

DEMO SECTION

D1. PŁEĆ

[NIE PYTAJ - ZAZNACZYĆ WŁAŚCIWĄ ODPOWIEDŹ]

- [1] Mężczyzna
- [2] Kobieta

D2. Ile ma Pan(i) lat?

- [][] lat
- [00] [ODMOWA/BRAK ODPOWIEDZI]

D3. Ile miał(a) Pan(i) lat, kiedy ukończył(a) Pan(i) swoją edukację w trybie dziennym?

[ZAPYTAĆ O WIEK, W KTÓRYM ZOSTAŁA UKOŃCZONA EDUKACJA]

- [][] lat
- [00] [JEST W TRAKCIE KSZTAŁCENIA SIĘ W TRYBIE DZIENNYM]
- [01] [NIGDY NIE ODBYŁ(A) KSZTAŁCENIA W TRYBIE DZIENNYM]
- [99] [ODMOWA/BRAK ODPOWIEDZI]

D4. Odnośnie Pana(i) obecnego zawodu, czy powiedział(a)by Pan(i), że jest Pan(i) osobą samozatrudniająca się, pracownikiem najemnym, pracownikiem fizycznym czy też nie prowadzi Pan(i) działalności zawodowej? Czy to znaczy, że jest Pan(i)

[JEŚLI JEST PODANA ODPOWIEDŹ W GŁÓWNEJ KATEGORII, ODCZYTAJ ODPOWIEDNIE PODKATEGORIE - MOŻLIWA TYLKO JEDNA ODPOWIEDŹ]

- Samozatrudniający(a) się

- i.e. :
- rolnik, leśnik, rybak 11
 - właściciel sklepu, rzemieślnik 12
 - specjalista wolnego zawodu (prawnik, lekarz, księgowy, architekt,...) 13
 - Szef firmy 14
 - inny 15

- Pracownik najemny

- i.e. :
- Zatrudnieni na etacie specjaliści (zatrudnieni lekarze, prawnicy, architekci, księgowi) 21
 - Zarząd, główni dyrektorzy, wyższa kadra kierownicza 22
 - Średnia kadra kierownicza 23
 - Urzędnik państwowy 24
 - Pracownik biurowy 25
 - inny pracownik (sprzedawca, pielęgniarka, itp) 26
 - inny 27

- Pracownik fizyczny

- i.e. :
- kierownik/brygadzista 31
 - Pracownik fizyczny 32
 - pracownik fizyczny niewykwalifikowany 33

- inny	34
- Nie prowadzi działalności zawodowej	
→ i.e. : - Osoba zajmująca się domem/ homemaker	41
- student(ka) (w trybie dziennym)	42
- emeryt(ka)/rencist(k)a	43
- poszukujący(a) pracy.....	44
- inny	45
- [Odmowa]	99
D6. Czy powiedział(a)by Pan(i), że mieszka na...?	
- obszar wielkomiejski	1
- inne miasto/ośrodek miejski.....	2
- obszar wiejski	3
- [Odmowa]	9
D7. Z jakiego głównego środka transportu korzysta Pan(i) w swojej codziennej działalności?	
<i>[DOZWOLONA JEDNA ODPOWIEDŹ]</i>	
- z samochodu	1
- z transportu publicznego	2
- chodzę.....	3
- z roweru	4
- z motocykla	5
- z innych	6
- [brak codziennego/regularnego przemieszczania się]	7
- [Nie wie/brak odpowiedzi].....	9

MAIN QUESTIONNAIRE

ZAPYTAĆ WSZYSTKICH

Q1. W jakim stopniu zgadza się Pan(i), żeby zastąpić obecne opłaty za samochody, takie jak rejestracja i podatki drogowe na systemy pobierania opłat, które uwzględniają rzeczywiste użytkowanie samochodów, np. przejechane kilometry albo korzystanie z samochodów w godzinach szczytu?

- Zdecydowanie zgadzam się	4
- Zgadzam się.....	3
- Nie zgadzam się.....	2
- Zdecydowanie nie zgadzam się.....	1
- [Nie wie/brak odpowiedzi].....	9

Q2. Może się okazać, że w przyszłości samochody będą musiały osiągnąć kompromis w zakresie niektórych swoich właściwości, w celu obniżenia emisji spalin.

Na ile prawdopodobne jest, Pana(i) zdaniem, że poszedłby(poszłaby) Pan(i) na kompromis w kwestii jakiegokolwiek z poniższych właściwości?

- Bardzo prawdopodobne	4
- Prawdopodobne	3
- Nieprawdopodobne	2
- Wogóle nieprawdopodobne	1
- [Nie wie/brak odpowiedzi].....	9
A. szybkość	1 2 3 4 9
B. wielkość	1 2 3 4 9
C. Zasięg - dystans przejechany na pełnym zbiorniku paliwa, (na pełnym doładowaniu)	1 2 3 4 9
D. Koszt zakupu samochodu	1 2 3 4 9
E. Inne (określić)	1 2 3 4 9

ZAPYTAĆ TYLKO TYCH, KTÓRZY UŻYTKUJĄ SAMOCHÓD JAKO GŁÓWNY ŚRODEK TRANSPORTU

Q3. Jeśli Pana głównym środkiem transportu nie jest transport publiczny, proszę powiedzieć mi, jak ważne są następujące powody, do tego, aby nie wybierać systemu publicznego transportu?

- Bardzo ważne	1
- Raczej ważne	2
- Raczej nieważne	3
- W ogóle nieważne	4
- [Nie wie/brak odpowiedzi].....	9
A. Brak niezawodności	1 2 3 4 9
B. Brak połączeń.....	1 2 3 4 9
C. Brak informacji na rozkładach jazdy	1 2 3 4 9
D. Niska częstotliwość usługi	1 2 3 4 9
E. Obawy związane z bezpieczeństwem	1 2 3 4 9
F. Zbyt drogi	1 2 3 4 9
G. Nie jest tak wygodny jak samochód	1 2 3 4 9

ZAPYTAĆ WSZYSTKICH

Q4. Czy rozważył(a)by Pan(i) częstsze korzystanie z publicznego transportu, jeśli byłby możliwy zakup jednego biletu pokrywającego wszystkie środki transportu (takie jak autobus, pociąg, tramwaj) na trasie Pana(i) przejazdu?

- Tak, zdecydowanie.....	1
- Tak, może	2
- Nie	3
- [Nie wie/brak odpowiedzi].....	9

ZAPYTAĆ JEŚLI D7=1

Q5. Proszę powiedzieć mi, czy poniższe aspekty zachęciłyby Pana(ią), czy też nie do łączenia różnych środków transportu, zamiast korzystania ze swojego samochodu?

- Zachęciłyby 1
 - Nie zachęciłyby 2
 - [Nie wie/brak odpowiedzi]..... 9
-
- A. Możliwość kupowania biletów online 1 2 9
 - B. Łatwe przejście z jednego środka transportu na inny 1 2 9
 - C. Atrakcyjne stacje końcowe 1 2 9
 - D. Lepsze (online) informacje na temat rozkładu jazdy 1 2 9